

Billund Lufthavn A/S  
Postboks 10  
7190 Billund



Dato: 4. oktober 2019

## Miljøgodkendelse

Miljøgodkendelse af:

Ændret brug af APU i GA-området på Billund Lufthavn  
Passagerterminalen 10, 7190 Billund  
CVR-nummer: 23343118

Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Teknik og Stabe  
Jordan Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200  
[www.billund.dk](http://www.billund.dk)

Journalnr: 19/9231

Sagsbehandler:  
Ulla Berg Bojesen  
Tlf. 7972 7090  
[UBB@billund.dk](mailto:UBB@billund.dk)

Afgørelsen omfatter:

Ændring af vilkår i godkendelse af 4. juli 2007 om støjbelastningen fra Billund Lufthavn.

## Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn af 4. juli 2007. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

## Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen .....	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil .....	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger .....	3
3.1.	Kommuneplan .....	3
3.2.	Lokalplaner .....	4
3.3.	Spildevandsplan .....	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) .....	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter .....	4
4.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen .....	4
4.1.	Indretning og drift .....	5
4.2.	Støj .....	6
4.3.	Luftforurening .....	6
4.4.	Spildevand .....	7
4.5.	Jord og grundvand .....	7
4.6.	Affald .....	7
4.7.	Bedste tilgængelige teknologi .....	8
4.8.	Risikobekendtgørelsen .....	8
4.9.	Ophør af virksomhedens drift .....	8
5.	Vilkår .....	8
6.	Godkendelsens varighed m.m. ....	9
7.	Klagevejledning .....	9
8.	Offentliggørelse .....	10

## 1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn har den 22. august 2019 indsendt ansøgning om ændret brug af APU i GA-området.

Billund Lufthavn er omfattet af bestemmelserne om godkendelsespligt i henhold til miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 33, jf. godkendelsesbekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 2, pkt. H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

I forbindelse med etableringen af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. meddelte Ribe Amt den 26. marts 1999 en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen. Der er efterfølgende gennemført en revurdering af denne godkendelse, og lufthavnens indretning og drift er i dag reguleret af følgende miljøgodkendelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt af Billund Kommune den 4. juli 2007, og
- Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, Billund Lufthavn A/S, meddelt af Billund Kommune den 8. april 2011 med senere meddelte tillæg

Ændringen om ændret brug af APU i GA-området er ikke i overensstemmelse med vilkår 4 i godkendelsen af 4. juli 2007, hvorfor ændringen er godkendelsespligtig.

## 2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Lufthavn A/S har i mail af 26. september 2019 meddelt, at man ikke har bemærkninger til udkastet.

## 3. Planlægningsmæssige forudsætninger

### 3.1. Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieformål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen, og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

Der er i kommuneplanerne for Billund og Vejle kommuner optaget støjkonsekvenszoner omkring lufthavnen, som viser den maksimale støjbelastning ( $L_{DEN}$ ), som starter og landinger på lufthavnen må påføre omgivelserne i henhold til gældende miljøgodkendelse, og som samtidig fastlægger begrænsninger for støjfølsom arealanvendelse i lufthavnens omgivelser.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019 af lov om miljøbeskyttelse

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

### **3.2. Lokalplaner**

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 for Billund Kommune (inkl. lokalplanerne 112 og 123) samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 og 240 for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune.

I forbindelse med kommunalreformen i 2007 blev kommunegrænserne ændret så hele lufthavnsområdet nu ligger i Billund Kommune.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

### **3.3. Spildevandsplan**

I henhold til Spildevandsplan 2018-2024 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje og forpladser enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 21. juni 2012 med senere meddelte tillæg.

### **3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)**

Billund Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>3</sup> bilag 2, pkt. 13a, jf. bilag 1, pkt. 7a og at bestemmelserne i lovens § 18 derfor ikke finder anvendelse.

.

### **3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter**

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 85 – Hedeområder ved Store Råbjerg, der er beliggende ca. 5 km sydvest for lufthavnen.

Billund Kommune har vurderet, at det ansøgte hverken i sig selv eller i kumulation med dels de bestående aktiviteter på lufthavnen, dels andre planer og projekter vil afstedkomme en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder. Der er derfor ikke fundet grundlag for at foretage en nærmere konsekvensvurdering i relation hertil.

Det er endvidere vurderet, at det ansøgte ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

## **4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen**

Billund Lufthavn, der er beliggende nordøst for Billund by, råder over et areal på mere end 700 ha, hvoraf ca. 1/5 er befæstet i form af start- og landingsbane, rulle- og taxiveje samt forpladser m.m.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

#### 4.1. Indretning og drift

Lufthavnsanlægget omfatter en start- og landingsbane med tilhørende rulle- og taxiveje, forpladser, passagerterminal, fragtbygninger, hangarer og en række forskellige servicebygninger, herunder værksteder, materielhaller, brændstofdepot og brandstation m.m.

Charter- og rutetrafikken foregår fra terminalen i nord, mens den øvrige trafik (fragtflyvning og privat flyvning) finder sted med udgangspunkt i lufthavnens sydlige del. Antallet af operationer (starter og landinger) har de seneste år været stigende og udgjorde i 2018 i alt ca. 54.000 stk.

Start- og landingsbanen er en øst-vest orienteret asfaltbane med en længde på 3.100 meter og en bredde på 45 meter. Banebetegnelserne er 09 og 27, svarende til de geografiske retninger 90° og 270°. For en nærmere beskrivelse af lufthavnens indretning og drift henvises til godkendelsen af 8. april 2011.

Der er i miljøgodkendelsen af 4. juli 2007 fastsat nærmere vilkår om brug af flyenes hjælpemotor (APU), herunder vilkår 4, der lyder:

*Anvendelse af APU skal generelt begrænses mest muligt.*

*APU må normalt benyttes 5 minutter efter "On block" og 5 minutter før forventet afgangstidspunkt (EDT).*

*Hvis udetemperaturen er under – 10 °C eller over + 25 °C er det tilladt at anvende APU 15 minutter før forventet afgangstidspunkt.*

*Marshall kan dog hvis særlige forhold tilsiger det, give tilladelse til anvendelse af APU, der fraviger ovennævnte. Oplysning herom skal i givet fald føres til journal, jf. vilkår 21.*

Det har imidlertid vist sig, at det for visse business-jetfly ikke er muligt at overholde den ovenfor anførte tidsmæssige begrænsning for brug af APU før take-off, idet starter med Falcon kræver brug af APU i op til 30 minutter.

Der er i 2018 udført 873 operationer med Falcon på lufthavnen, heraf 435 starter. Mere end 80 % af alle starter med Falcon-fly har fundet sted i dagperioden.

De hjemhørende Falcon-fly på lufthavnen, der alle tilhører Kirkbi og Blackbird, er lokaliseret i hangarer med tilhørende forpladser i GA-området. Eksterne operatører, der benytter Falcon-fly, vil typisk benytte et område på forpladsen i syd umiddelbart ud for Havnekontoret. Brug af APU i mere end 5 minutter før take-off vil derfor primært finde sted på de i bilag 1 viste lokaliteter. Det forventes at antallet af operationer med Falcon i de kommende år vil modsvare det faktisk udførte antal operationer i 2018 og at hovedparten vil blive udført af henholdsvis Kirkbi og Blackbird.

Med baggrund i ovennævnte ansøges der om ændring af vilkår 4 i godkendelsen af 4. juli 2007, så vilkåret åbner mulighed for, at Falcon-fly kan gøre brug af APU i op til 30 minutter før take-off. Lufthavnen finder, at forholdet bør tages op til nærmere vurdering i forbindelse med en kommende revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007 og at ændringen derfor bør gøres midlertidig gældende.

Det ansøgte vil ikke være forbundet med etablering af nye anlæg eller en ændret indretning af bestående anlæg på lufthavnen.

## **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelserne af 4. juli 2007 og 8. april 2011 med senere tillæg fastsat vilkår om lufthavnens indretning og drift. Disse vilkår vil fortsat være gældende, idet vilkår 4 i godkendelsen af 4. juli 2007 ændres i overensstemmelse med det ansøgte.

Om det ansøgtes betydning i forhold til støj og luftforurening m.m. henvises til de nedenfor anførte redegørelser og vurderinger herom.

### **4.2. Støj**

Den nugældende miljøgodkendelse af støj fra Billund Lufthavn (godkendelsen af 4. juli 2007) er baseret på flystøjregninger udført af DELTA i 2006 og gældende for et fremtidsscenario (20XX) på ca. 131.600 operationer med nærmere forudsætninger om anvendte flyveje, flymiks og banefordeling m.m. Resultaterne af beregningerne ( $L_{DEN}$ ), der fremgår af den nævnte godkendelses bilag 6, ligger til grund for de støjkonsekvensområder, der er optaget i kommuneplanerne for Billund og Vejle kommuner.

Ansøgningen er bilagt et notat fra DELTA – Vurdering af støj fra ekstra brug af APU-drift med Falcon-fly, dateret 9. maj 2019. Af notatet fremgår bl.a.:

*Der er udført en beregning af ekstra APU-drift med Falcon flyet. Resultatet af denne er sammenlagt med scenariet EKBI 2015 DANAK 100/2378 (den faktiske situation for 2015). Efterfølgende er denne nye beregning sammenlignet med det oprindelige EKBI 2015-scenarie, se fig 2.*

*Af figuren kan ses, at forskellene mellem de to kurver er størst umiddelbart omkring standpladserne for Falcon flyet (A, B og C i figur 1).*

*I områder udenfor lufthavnens område er effekten af den ekstra APU-drift mindre end 0,1 dB. Den største forskel ses på 60 dB-konturen umiddelbart sydvest for område A, hvor forskellen er 0,09 dB. For 55 dB-konturen er forskellen mindre end 0,01 dB. For 50 dB-konturen kan der ikke ses nogen forskel.*

## **Billund Kommunes vurdering**

Det er med baggrund i de af DELTA udførte beregninger kommunens vurdering, at den ansøgte ændring vil være uden væsentlig betydning for lufthavnens støjbidrag i omgivelserne og at de rammer for støjpåvirkningen ( $L_{DEN}$ ), der er fastlagt i godkendelsen af 4. juli 2007 fortsat vil kunne sikres overholdt.

### **4.3. Luftforurening**

I forbindelse med VVM-redegørelsen for udvidelse af lufthavnen med en ny terminal i nord har DMU i 1999 vurderet, at emissionsbidragene fra lufthavnen udgør en væsentlig del af den samlede emission i lokalområdet, men på grund af en effektiv spredning er lufthavnens bidrag til den lokale luftforurening vurderet at være beskedent og mindre end bidraget fra den lokale vejtrafik. Denne vurdering blev baseret på et fremtidigt operationsantal på 131.000 starter og landinger, hvilket er mere end det dobbelte af den nuværende trafikafvikling på lufthavnen.

Emissionsbidragene fra brugen af Falcon-fly vurderes at være af mindre betydning i forhold til de samlede emissionsbidrag fra starter og landinger på lufthavnen.

Der vil i forbindelse med det ansøgte ikke blive etableret nye stationære kilder til luftforurening.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om luftforurening, herunder vilkår om overholdelse af grænseværdier for emissioner af stoffer fra stationære anlæg og egenkontrolvilkår om opgørelse af emissionerne fra flytrafikken. Disse vilkår vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte oplysninger er der ikke fundet grundlag for at fastsætte nye eller ændrede vilkår herom.

### **4.4. Spildevand**

Det ansøgte indebærer ikke ændringer i de bestående spildevandsforhold, herunder mængden og sammensætningen af dels spildevand, der afledes til forsyningselskabets spildevandsanlæg, dels overfladevand, der afledes til Billund Bæk.

### **Billund Kommunes vurdering**

Vilkår fastsat i de nugældende afgørelser om afledning af spildevand vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte er der i den aktuelle sammenhæng ikke fundet grundlag for at tage disse afgørelser op til fornyet behandling.

### **4.5. Jord og grundvand**

Lufthavnen er i henhold til bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer<sup>4</sup> beliggende i et område, der er udpeget som område med drikkevandsinteresser (OD), og en del af lufthavnsområdet er beliggende inden for indvindingsoplandet for Grindsted Vandværk.

Et større sammenhængende område af den vestlige del af lufthavnsområdet er V1-kortlagt og i den sydvestlige del af lufthavnen er et mindre område, som benyttes af Billund Refuelling, V2-kortlagt i henhold til jordforureningsloven<sup>5</sup>. En mindre del af den vestlige og sydvestlige del af lufthavnens område er omfattet af kommunens områdeklassificering.

Det ansøgte er ikke forbundet med bygge- og anlægsaktiviteter og det foreligger samtidig oplyst, at der ikke vil blive etableret nye/større oplag eller aktiviteter, der indebærer risiko for jord- og grundvandsforurening.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om beskyttelse af jord og grundvand. Disse vilkår vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte oplysning om, at der i forbindelse med det ansøgte ikke vil blive etableret nye/større oplag eller aktiviteter, der indebærer risiko for jord- og grundvandsforurening, fastsættes der i nærværende afgørelse ikke nye eller ændrede vilkår herom.

### **4.6. Affald**

Det ansøgte vil ikke være forbundet med en øget eller ændret affaldsfrembringelse.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om opbevaring og håndtering af affald på lufthavnen. Disse vilkår vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte fastsættes der i nærværende afgørelse ikke nye eller ændrede vilkår herom.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1420 af 28. november 2018 om udpegning af drikkevandsressourcer

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord.

#### **4.7. Bedste tilgængelige teknologi**

Det foreligger oplyst, at lufthavnsbranchen løbende sikrer implementering af ny teknologi og viden, herunder forbedringer af luftfartøjer, som dels mindsker emissionen af stoffer til luften, dels reducerer flyenes støjpåvirkning.

Det ansøgte medfører ingen fysiske ændringer på lufthavnen, og der vil ikke skulle anvendes nye eller flere stoffer. Ligeledes vil der ikke blive genereret mere eller andet affald.

#### **Billund Kommunes vurdering**

Billund Kommune har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift. Det ansøgte vurderes, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, at modsvare BAT på området, jfr. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5.

Kommunen vurderer, at den ansøgte ændring er en teknisk nødvendighed for at kunne opretholde beflyvningen af lufthavnen med den pågældende flytype.

#### **4.8. Risikobekendtgørelsen**

De eksisterende aktiviteter på lufthavnen er ikke omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen<sup>6</sup> og der vil som led i det ansøgte ikke blive etableret nye oplag af farlige stoffer.

#### **4.9. Ophør af virksomhedens drift**

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Nærværende afgørelse meddeles som et tillæg til gældende godkendelser og ovenstående vilkår vil derfor fortsat være gældende.

### **5. Vilkår**

Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt af Billund Kommune den 4. juli 2007 ændres i overensstemmelse med det nedenfor anførte.

1. Vilkår 4 ændres til:

Anvendelse af APU skal generelt begrænses mest muligt.

APU må normalt benyttes: 5 minutter efter "On block" og 5 minutter før forventet afgangstidspunkt (EDT).

Fly af typen Falcon må dog benytte APU op til 30 minutter før forventet afgangstidspunkt (EDT). For andre flytyper gælder, at APU må benyttes op til 15 minutter, hvis udetemperaturen er under  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  eller over  $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.



Marshall kan dog hvis særlige forhold tilsiger det, give tilladelse til anvendelse af APU, der fraviger ovennævnte. Oplysning herom skal i givet fald føres til journal, jf. vilkår 21.

## 6. Godkendelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Tilsynsmyndigheden kan for så vidt angår forholdet om den støjmæssige regulering af lufthavnen tage afgørelsen op til revurdering i sammenhæng med en revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007.

Lufthavnens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

## 7. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 4. november 2019 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside <https://naevneneshus.dk> samt på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

## 8. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside [www.billund.dk](http://www.billund.dk). Der annonceres tillige i lokale Ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside

Offentliggørelsesdatoen er den 7. oktober 2019.

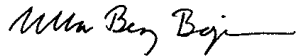
Godkendelsen er sendt til:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)

Styrelsen for patientsikkerhed, [trsyd@stps.dk](mailto:trsyd@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dnbillund-sager@dn.dk](mailto:dnbillund-sager@dn.dk)

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Ulla Berg Bojesen tlf.79 72 70 90.



Ulla Berg Bojesen

Sagsbehandler, Teamkoordinator Virksomheder

### Bilag:

1. Kort med angivelse af primære områder for brug af APU i mere end 5 minutter ved take-off

