

Regulativ for Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser i Billund Kommune



Billund
kommune

3gYgef \$" #%

Indholdsfortegnelse:

1. Indledning	3
2. Vintervedligeholdelse – offentlige veje, stier mv.	3
2.1 Snerydning	4
2.1.1 Vejbestyrelsens opgaver	4
2.1.2 Grundejernes forpligtelser	5
2.2 Glatførebekæmpelse	6
2.2.1 Vejbestyrelsens opgaver	6
2.2.2 Grundejernes forpligtelser	7
3. Renholdelse – offentlige veje, stier mv.	7
3.1 Vejbestyrelsens opgaver	7
3.2 Grundejernes forpligtelser	7
4. Private fællesveje og stier	7
5. Private veje	8
6. Forskrifter for udførelse af grundejernes forpligtelser	8
7. Generelle bestemmelser	9

Bilagsoversigt:

Bilag A:	Beskrivelse af vejklasser med tilhørende servicemål
Bilag B:	Beskrivelse af stiklasser med tilhørende servicemål
Bilag C:	Klassificering af veje og stier, oversigtskort
Bilag D:	Vejbestyrelsens vinterberedskab
Bilag E:	Plan for udførelse af renhold
Bilag F:	Instruks for myndighedstilsyn med grundejerforpligtigelser
Bilag G:	Tilsynsskema
Bilag H:	Skrivelse til brug ved overdragelse af grundejerforpligtigelser med tilhørende blanket
Bilag I:	Bekendtgørelse af lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje
Bilag J:	Beskrivelse af vintervedligeholdelse ved busstoppesteder.

1. Indledning

I henhold til trafikministeriets lovbekendtgørelse nr. 1103 af 16. september 2010 "Bekendtgørelse af lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" (herefter benævnt "loven"), påhviler det vejbestyrelsen at fastsætte nærmere retningslinier for gennemførelsen af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af offentlige veje og stier.

I medfør af lovens §§ 2-6 har kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet besluttet, at snerydning, foranstaltninger mod glatføre og renholdelse af de under kommunalbestyrelsen værende veje, stier og pladser skal udføres efter nedennævnte retningslinier.

Landsdelsforbindelser defineres som overordnede vejforbindelser til og fra landsdelscentre.

Regionale forbindelser defineres som vejforbindelser af betydning for egns- og kommuncentre, vejforbindelser af turismæssig betydning for regionen samt vejforbindelser til tilsvarende mål i nabokommuner.

Lokale forbindelser defineres som vejforbindelser med overvejende lokal trafik og ringe trafikbelastning.

Vejene i Billund Kommune er opdelt i 4 vintervejklasser, (1 - 4).

Stierne i Billund Kommune er opdelt i 4 vinterstiklasser (1 - 4).

Nærmere beskrivelse af klassificeringen og servicemål for de enkelte vintervejklasser og vinterstiklasser fremgår af bilag A og B. De enkelte veje og stiers indplaceringer i klassificeringen fremgår af kortbilag.

2. Vintervedligeholdelse – offentlige veje, stier mv.

Snerydningen og bekæmpelse af glat føre på offentlige veje, stier og pladser iværksættes efter nærværende regulativ godkendt af politiet. Indsatsen er tilrettelagt således, at de i bilag A og B anførte servicemål kan opretholdes, såfremt der ikke er tale om ekstraordinære vintersituationer.

Beredskabet er etableret i tiden 15. oktober til 15. april, med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere beredskabsperiode.

Servicemål for vintertjenesten fremgår af bilag A og B, mens vejbestyrelsens vinterberedskab er nærmere beskrevet i bilag D.

2.1 Snerydning

2.1.1 Vejbestyrelsens opgaver

Snerydning foretages, når snefald er af et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel og iværksættes normalt ved sne-dybderne fra 3 til 8 cm afhængigt af kørebanens hhv. stiens vinterklasse.

KØREBANER:

TRAFIKVEJE

Vintervejklasse 1: Snerydning kan foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag.

Vintervejklasse 2.: Snerydning kan foretages alle ugens dage mellem kl. 5.00 og 21.00. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller ved 5 til 8 cm jævnt lag indenfor nævnte tidsinterval.

LOKALVEJE

Vintervejklasse 3.: Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener. Snerydning sker samtidig med klasse 1 og 2 veje, men kun i det omfang det sker indenfor normal arbejdstid.

Vintervejklasse 4.: Disse veje er undtaget for snerydning, der dog undtagelsesvis kan foretages når indsatsen på ovenstående vintervejklasser 1. til 3. er afsluttet, såfremt der fortsat er behov for snerydning. Inden igangsætningen af snerydningen af vinterklasse 4 skal vurderingen af behovet godkendes både af forvaltningen samt politisk.

Undtagelser af bestemmelserne i regulativet for Vinterklasse 3, kan forekomme ved varsling af kraftig eller længerevarende snefald over flere dage. I dette tilfælde er det vintervagten der vurderer at snerydning skal iværksættes på vintervejklasse 3 uden for normal arbejdstid.

Hvis der iværksættes snerydning på vintervejklasse 3 uden for normal arbejdstid skal dette efterfølgende noteres på udkaldslisten samt meddeles til tilsynet dagen efter.

STIER OG FORTOVE:

Vinterstiklasse 1: Snerydning kan foretages alle ugens dage og mellem kl. 5.00 og 19.00.

Vinterstiklasse 2.: Snerydning igangsættes i forhold til stiens afbenyttelse dog kun i tidsrummet fra kl. 06.00 – 17.00.

Vinterstiklasse 3.: Sneryddes kun undtagelsesvis, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.

Vinterstiklasse 4.: Sneryddes ikke.

GENERELT:

Servicemål og Beredskab er nærmere beskrevet i bilagene A, B, C, D og J.

Når forholdene nødvendiggør prioritering, fastlægges den efter vejklassificeringen.

Snerydning af rasteplasser, holdebaner o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Bortkørsel af sne foretages kun i bymæssig bebyggelse, samt fra cykelbaner, holdepladser og betydende vejkryds i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken.

Snevolde ved/på kørebanen ved vejtilslutninger – dvs. en offentlig vejs tilslutning til en anden offentlig vej – søges så vidt muligt skubbet til side, inden arbejdet indstilles. Vejbestyrelsen fjerner i almindelighed ikke snevolde ud for indkørsel til private ejendomme eller ud for private fællesvejes tilslutning til offentlig vej.

På visse veje og stier er det konkret besluttet ikke at iværksætte snerydningsforanstaltninger. De konkrete veje og stier fremgår af bilag C.

Fortegnelse over samtlige offentlige veje og stier, hvorpå snerydning ikke foretages, offentliggøres ved annoncering hvert år inden 15. oktober i et eller flere af de blade, der har almindelig udbredelse i kommunen.

Vejbestyrelsen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor rydningspligten påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal det betragtes som et nyt snefald, hvorfor sneen ikke fjernes af vejbestyrelsen.

For samtlige gennemgående veje gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

2.1.2 Grundejernes forpligtelser

I byer og bymæssige bebyggelser har byrådet i henhold til lovens § 5, stk. 1, pålagt ejere af ejendomme, der grænser til offentlig vej eller sti, at rydde fortov og sti ud for ejendommene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti samt renholde fortov og sti i overensstemmelse med nærværende regulativs punkt 6. Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel.

Kommunens Borgerservice kan give oplysninger om eventuelle ordninger om hjælp til snerydning, glatførebekæmpelse, renholdelse m.m.

2.2 Glatførebekæmpelse

2.2.1 Vejbestyrelsens opgaver

Glatførebekæmpelse foretages, når der forventes eller der er konstateret glatføre alt afhængig af veje og stiers klassificering og tidsrummet hvorunder der udføres glatførebekæmpelse,

Nærmere beskrivelse af klassificeringen fremgår af bilag A og B. De enkelte vejes placering i klassificeringen fremgår af bilag C.

KØREBANER:

TRAFIKVEJE

Vintervejklasse 1: Glatførebekæmpelse kan igangsættes på alle ugens dage og tider af døgnet, og foretages ved præventiv saltning.

Vintervejklasse 2: Glatførebekæmpelse kan igangsættes på alle ugens dage i tidsrummet mellem kl. 5.00 til 21.00, og foretages i nævnte tidsinterval ved saltning eller grusning.

LOKALVEJE

Vintervejklasse 3: Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener men kun indenfor normal arbejdstid.

Saltning eller grusning igangsættes fortrinsvis i det omfang indsatsen på vintervejklasse 1. og 2. er afsluttet.

Vintervejklasse 4: Der saltes eller gruses kun undtagelsesvis på disse veje, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.

STIER OG FORTOVE:

Vinterstiklasse 1: Glatførebekæmpelse kan foretages alle ugens dage og mellem kl. 5.00 og 19.00, og foretages ved grusning

Vinterstiklasse 2: Glatførebekæmpelse igangsættes i forhold til stiens afbenyttelse, dog primært på hverdage i tidsrummet fra kl. 6.00 til 17.00, og foretages ved grusning.

Vinterstiklasse 3: Gruses kun undtagelsesvis, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.

Vinterstiklasse 4.: Glat føre bekæmpes ikke.

GENERELT:

Servicemål og Beredskab er nærmere beskrevet i bilagene A, B og D.

Glatførebekæmpelse af rasteplasser, holdebaner o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

For samtlige gennemgående veje gælder, at glatførebekæmpelse så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

2.2.2 Grundejernes forpligtelser

Der henvises til afsnit 2.1.2, der ligeledes er gældende for så vidt angår bekæmpelse af glat føre.

3. Renholdelse – offentlige veje, stier mv.

3.1 Vejbestyrelsens opgaver

Renholdelse af alle arealer på offentlige veje, stier og pladser foretages af kommunen efter en til enhver tid fastlagt plan, og i øvrigt når særlige forhold gør det påkrævet.

Der henvises til den til enhver tid foreliggende plan herfor, se bilag D.

Uden for by og bymæssig bebyggelse omfatter vejbestyrelsens renholdelsesforpligtigelse – bortset fra parkerings- og rasteplasser o.l. – alene den for færdselssikkerheden nødvendige renholdelse.

3.2 Grundejernes forpligtelser

Der henvises til afsnit 2.1.2, der ligeledes er gældende for så vidt angår renholdelse.

4. Private fællesveje og stier

I medfør af lovens § 7 bestemmes herved, at snerydning, glatførebekæmpelse samt renholdelse af private fællesveje og stier udføres af grundejerne efter nedenstående retningslinier.

I byer og bymæssig bebyggelse:

Ejerne af ejendomme, der grænser op til en privat fællesvej eller sti, har pligt til at snerydde, foranstalte glatførebekæmpelse samt at renholde kørebane, fortov og sti ud for ejendommen. Udførelsen foretages i overensstemmelse med forskrifterne som beskrevet under punkt 6.

Kommunen kan, hvor der foreligger en væsentlig trafikalt interesse i at vejene kan befærdes, eller hvor der opstår uoverensstemmelser mellem de færdselsberettigede træffe beslutning om grundejernes pligt til, at vintervedligeholde og renholde private fællesveje på landet.

5. Private veje

I medfør af lovens § 9 bestemmes herved, at snerydning, glatførebekæmpelse samt renholdelse af private veje udføres af grundejerne efter nedenstående retningslinier.

Ejere af private veje som beskrevet i lovens § 9, har pligt til at snerydde, foranstalte glatførebekæmpelse samt at renholde kørebane, fortov og sti på vejene. Udførelsen foretages i overensstemmelse med forskrifterne som beskrevet under punkt 6.

6. Forskrifter for udførelse af grundejernes forpligtelser

Grundejernes forpligtelser mht. snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse er fastsat i lovens §§ 11, 12 og 13, stk. 1 og 2:

Vedr. snerydning:

”§ 11. Den snerydningspligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner, brand- og politilarmskabe og installationer til trafikregulering skal til enhver tid holdes ryddet for sne.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til snerydning på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at rydde trapper til deres ejendomme for sne.”

I henhold til lovens § 11, stk. 3, bestemmes for så vidt angår byer og bymæssig bebyggelse herudover følgende:

- at en vejs, stis eller fortovs befæstede areal skal ryddes for sne i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald, og
- at snebunker skal henlægges på det resterende fortov eller, i det omfang her ikke er plads, på den nærmeste del af vejbanen uden for cykelsti.

Vedr. glatførebekæmpelse:

”§ 12. Den pligt, der påhviler grundejerne til at træffe foranstaltninger mod glat føre, omfatter pligt til snarest muligt efter førets indtræden at bestrø færdselsarealet med grus, sand el. lign.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at gruse trapper til deres ejendomme.”

I henhold til lovens § 12, stk. 3, bestemmes for så vidt angår byer og bymæssige bebyggelser herudover følgende:

- at glatførebekæmpelsen skal udføres på hele vejens, stiens eller fortovets areal og snarest muligt efter førets indtræden, og
- at grundejerne begrænser anvendelse af andre kemiske optøningsmidler end almindelig vejsalt (NaCl) ved glatførebekæmpelse.

Vedr. renholdelse:

”§ 13. Den renholdelsespligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at fjerne ukrudt, at feje asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer, at fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til ulempe for færdslen, samt at renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, der kan hindre vandets frie løb.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til renholdelse af fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.”

I henhold til lovens § 13, stk. 3, bestemmes herudover følgende:

- at fejning af fortov i de under kommunen hørende bymæssige bebyggede områder, skal ske mindst en gang ugentlig og i øvrigt når det er nødvendigt,
- at grundejeren er pligtig til daglig at fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen, og
- at det påhviler grundejeren straks at fjerne det sammenfejede og oprense.

7. Generelle bestemmelser

En grundejer kan overdrage til en anden i vedkommende ejendom eller i nærheden af ejendommen bosat person af drage omsorg for opfyldelse af de forpligtelser, der påhviler grundejeren. **Sådan overdragelse skal finde sted, såfremt grundejeren ikke bor på eller i nærheden af ejendommen.** Aftalen skal være skriftlig og skal skriftlig anmeldes til vejbestyrelsen/kommunen. Vejbestyrelsen/kommunen kan nægte at godkende aftalen, såfremt den af grundejeren udpegede person ikke anses for egnet til at sørge for forpligtelsernes opfyldelse (lovens § 14). Det skal understreges, at den der overtager forpligtelsen også vil kunne drages strafferetligt til ansvar efter § 20 i lov om vintervedli-

geholdelse af veje, men næppe overtager erstatningsansvaret i forhold til trafikanter, der kommer til skade som følge af mangelfuld snerydning, glatførebekæmpelse eller renholdelse. Derimod vil der i disse tilfælde være mulighed for, at den grundejer, der pålægges et erstatningsansvar vil kunne rejse regreskrav mod den, der har påtaget sig pligten.

Eksempel på blanket til brug ved overdragelse er vedlagt som bilag H.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter nærværende lov, føres af vejbestyrelsen, der i fornødent fald kan lade foranstaltningen udføre for den forsømmeliges regning (lovens § 16).

Eksempel på skema til forsømmelige grundejere, som tilsynet kan benytte sig af, er vedlagt som bilag F.

For udgifter, som det offentlige afholder i anledning af udførelse af renholdelse, foranstaltninger mod glat føre, snerydning m.m. på den forpligtedes vegne, have pant i den pågældendes ejendom. De pågældende beløb kan inddrives ved udpantning (lovens § 18).

Som vedtaget af Billund Byråd den 24. august 2010.

Ib Kristensen
borgmester

Dette regulativ træder i kraft oktober 2010 og erstatter hidtil gældende regulativ fra 2007.

Kørebaner				
Vej-klasse	Vintervej-klasse	Vejtype (eksempler)	Servicemål/metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
TRAFIKVEJE	Klasse 1	Omfatter veje som har <u>afgørende betydning for fjerntrafikken, og/eller afgørende betydning for afvikling af den gennemkørende trafik</u> , eksempelvis højest prioriterede kommuneveje med regional betydning, samt større indfalds- og omfartsveje.	Tilstræbes holdt farbare uden gener på alle tider af døgnet, ved at: <ul style="list-style-type: none"> • Glatførebekæmpelse foretages ved præventiv saltning. • Snerydning hhv. kombikørsel og plovning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag. 	Ved glatføre uden sne: <ul style="list-style-type: none"> • Rimfrost 0 timer • Is 0 timer Efter snefald: <ul style="list-style-type: none"> • Snesjap 2 timer • Løs sne 2 timer • Fastkørt sne 0 timer Efter fygning: <ul style="list-style-type: none"> • Snedriver 2 timer • Spærret 0 timer

Kørebaner				
Vej-klasse	Vintervej-klasse	Vejtype (eksempler)	Servicemål/metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
TRAFIKVEJE	Klasse 2	Trafikvej, fordeling Omfatter veje der har afgørende betydning for den kollektive og gennemgående trafik eksempelvis overordnede kommuneveje som indfalds- og omfartsveje samt veje med højest prioriteret kollektive trafik, de højest prioriterede fordelingsveje i industriområder	Tilstræbes holdt farbare men visse gener kan forekomme. Saltning/grusning hhv. snerydning udføres dog kun mellem kl. 5.00 og 21.00: Glatførebekæmpelse foretages ved saltning eller grusning indenfor nævnte tidsinterval. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller 5 – 8 cm jævnt lag indenfor nævnte tidsinterval	Følgende tider er gældende i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 21.00: Ved glatføre uden sne: <ul style="list-style-type: none"> • Rimfrost 3 timer • Is 3 timer Efter snefald: <ul style="list-style-type: none"> • Snesjap 5 timer • Løs sne 5 timer • Fastkørt sne Se note ¹⁾ Efter fygning: <ul style="list-style-type: none"> • Snedriver Se note ²⁾ • Spærret Se note ³⁾

Kørebaner				
Vej-klasse	Vintervej-klasse	Vejtype (eksempler)	Servicemål/metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
LOKALVEJE	Klasse 3	Lokalvej, adgangsvej Omfatter lokalveje, stamveje til boligveje. Stamveje til industriområder.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener men kun indenfor normal arbejdstid. Glatførebekæmpelse foretages ved grusning indenfor nævnte tidsinterval. Fastkørt sne og spordannelse vil kunne forekomme i længere perioder.	
	Klasse 4	Lokalvej, boligvej Omfatter lokalveje til enkeltbruger områder og boligveje	Snerydning og glatførebekæmpelse udføres kun undtagelsesvis indenfor normal arbejdstid, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det. Fastkørt sne og spordannelse vil kunne forekomme i længere perioder.	

Noter:

- 1) "Fastkørt sne" kan forekomme i længere perioder
- 2) Der kan forekomme snedriver i perioder specielt i forbindelse med opstart først på dagen.
- 3) Der kan være spærret om natten og i tilfælde i dagtimerne i forbindelse med opstart først på dagen.

Stier, fortove og pladser		
Vinterstiklasse/ Stitype	Servicemål	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
<p>KLASSE 1 Stier med afgørende betydning for afvikling af trafikken:</p> <p>Primære hovedstier og -fortove</p> <p>Primære busstoppesteder⁴⁾</p> <p>Særlige adgangsveje for Politi, Falck og Brandvæsen</p> <p>Skolestier</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare uden gener i tidsrummet fra kl. 5.00 – 19.00 alle ugens dage.¹⁾</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved grusning indenfor nævnte tidsinterval</p>	<p>Ved glatføre uden sne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimfrost 2 timer • Is 2 timer <p>Efter snefald:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snestjap 4 timer • Løs sne 4 timer • Fast sne 4 timer <p>Efter fygning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snedriver 2 timer • Spærret³⁾ Evt. om natten
<p>KLASSE 2 Stier med nogen betydning for afvikling af trafikken:</p> <p>Øvrige hovedstier og fortove</p> <p>Lokalstier til flerbruger områder</p> <p>Sekundære busstopsteder⁴⁾</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på hverdage i tidsrummet kl. 6.00 – 17.00.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved grusning indenfor nævnte tidsinterval</p>	<p>Følgende tider er gældende i det tidsrum hvor saltning hhv. snerydning udføres:</p> <p>Ved glatføre uden sne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimfrost 4 timer • Is 4 timer <p>Efter snefald:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snestjap 6 timer • Løs sne 6 timer • Fast sne 6 timer <p>Efter fygning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snedriver 6 timer • Spærret²⁾⁺³⁾ Evt. om natten
<p>KLASSE 3 Veje, stier og pladser der ikke har betydning for den kollektive nærtrafik.</p> <p>Lokalstier og -fortove til enkeltbruger områder.</p>	<p>Sneryddes og gruses kun undtagelsesvis, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.</p>	
<p>KLASSE 4 Rekreative grusstier.</p>	<p>Sneryddes og gruses ikke.</p>	

¹⁾ Servicemål kan dog differentieres efter stiernes afbenyttelse på hverdage hhv. i weekenden, samt tidspunkt på døgnet (fx ved busperroner).

²⁾ Det kan accepteres, at cykelstier kan være spærret i den ene vejside efter snefygning.

³⁾ Den anførte tid for "Spærret" kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart først på dagen.

⁴⁾ Tidspunkt for rydning kan dog afvige i forhold til servicemål. Se i øvrigt Bilag J.

Oversigtskort for kommunen og for de enkelte byområder med vej- og stiklassificering indtegnet findes som særskilte kortbilag i den trykte udgave af vinterregulativet. Kortene er fremlagt til gennemsyn i kommunens borgerservice fra d. 15. oktober 2010.

Oversigt over kortbilag:

- C1. Vejbaner, Oversigt (A0)
- C2. Vejbaner, Billund N (A3)
- C3. Vejbaner, Billund S (A3)
- C4. Vejbaner, Filskov (A3)
- C5. Vejbaner, Grindsted V (A3)
- C6. Vejbaner, Grindsted Ø (A3)
- C7. Vejbaner, Hejnsvig (A3)
- C8. Vejbaner, Sdr. Omme (A3)
- C9. Vejbaner, Stenderup-Krogager (A3)
- C10. Vejbaner, Vesterhede (A3)
- C11. Vejbaner, Vorbasse (A3)
- C12. Sti/fortov, Billund by (A3)
- C13. Sti/fortov, Grindsted by (A3)
- C14. Sti/fortov, Filskov (A3)
- C15. Sti/fortov, Hejnsvig (A3)
- C16. Sti/fortov, Sdr. Omme (A3)
- C17. Sti/fortov, Stenderup-Krogager (A3)
- C18. Sti/fortov, Vorbasse (A3)
- C19. Sti/fortov, Vesterhede (A3)

Ruterne kan endvidere ses på dynamiske kort på Billund Kommunes hjemmeside www.billund.dk under [Veje & Trafik/Vintervedligeholdelse](#).

Beskrivelse af vejbestyrelsens vinterberedskab, herunder den organisatoriske opbygning og overordnet beskrivelse af de enkelte funktioner.

- Udførelse
- Beredskabsperiode
- Overvågning af vejr og veje
- Varsling og ukald
- Tilsyn

- Udførelse:

Glatførebekæmpelse på kørebaner skal på de højest klassificerede veje, tilstræbes udført ved præventiv saltning.

For de øvrige veje tilpasses metoden de ønskede servicemål og kan således udføres ved saltning eller grusning efter at glat føre er konstateret.

Ved præventiv saltning opnås 2 fordele:

- Fremkommeligheden, trafiksikkerheden samt serviceniveauet øges betragteligt, idet glat føre i de fleste tilfælde helt forhindres.
- Saltforbruget reduceres, idet der kræves mindre salt til at forhindre glat føre i at opstå, end til at smelte allerede dannet is- eller snelag

Uanset valg af glatførebekæmpelsesmetode på de mindre klassificerede veje skal vejbestyrelsen sikre, at der ikke udspredes større mængder salt, end den aktuelle bekæmpelsesmetode berettiger.

- Beredskabsperiode:

Beredskabsperioden er normalt fra 15. oktober til 15. april.

- Overvågning af veje:

Overvågning varetages primært af Vejdirektoratets vejcentre

- Varsling og udkald:

Varsling foretages primær af Vejdirektoratets vejcentre til tilsynsvagt og driftsledelse og læssevagt. Tilsynsvagt og/eller driftsledelse foretager efterfølgende udkald af entreprenører og mandskab.

- Tilsyn:

Tilsyn med veje og stier, hvor der er behov for en nøjere inspektion, varetages primært af tilsynsvagten. Inden for normal arbejdstid varetages dette tilsyn af driftsledelsen.

Vejbestyrelsens plan for udførelse af renholdelse, herunder antal fejninger m.m. følger gældende udbudsbeskrivelse for Park & Vejs driftopgaver.

Instruks for myndighedstilsyn med grundejerforpligtigelser

Tilsyn foretages efter behov og i forbindelse med borgerhenvendelser.

Nummer

PÅBUD

Ren- og vintervedligeholdelse af veje

Byrådet har ud fra lovgivningen på området bestemt, at grundejerne langs en offentlig vej eller en privat fællesvej, skal holde rent på fortove og stier ud for deres ejendom.
 Tilsvarende har grundejerne pligt til at rydde sne og glatførebekæmpe ved glat føre.
 På private fællesveje gælder de nævnte forpligtelser tillige kørebanen.

Desværre konstaterede undertegnede, at grundejerforpligtelsen ikke var overholdt på ejendommen

Adresse	Dato	Klokkeslæt
---------	------	------------

Derfor meddeles De herved påbud, jf. omstående bestemmelse om

<input type="checkbox"/> Straks	<input type="checkbox"/> Snarest muligt og senest	Dato	Klokkeslæt
---------------------------------	---	------	------------

at have udført følgende

<input type="checkbox"/> Snerydning	<input type="checkbox"/> Grusning eller anden glatførebekæmpelse	
<input type="checkbox"/> Fejning med samtidig fjernelse af det sammenføjede	<input type="checkbox"/> Opsamling af papiraffald, brugt emballage, anden forurening	
<input type="checkbox"/> Bortlugning af ukrudt med samtidig fjernelse af det bortlugede	<input type="checkbox"/> Andet	
Vedrørende		
<input type="checkbox"/> Fortov	<input type="checkbox"/> Sti	<input type="checkbox"/> Privatvejskørebane ud for Deres ejendom,

idet kommunen efter denne frist kan lade arbejdet udføre med efterfølgende regning til ejendommens ejer og/eller foretage politianmeldelse.

Til slut henvises til den på bagsiden trykte lovtekst og klagevejledning.

Skulle der herudover være tvivlsspørgsmål, kontakt venligst kommunens vejvæsen på telefon

Telefonnummer

Med venlig hilsen

<hr/> Vejmyndigheden

september 1997, om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje med senere ændringer

§ 5, stk.1: I byer og bymæssig bebyggelse kan vejbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at ejerne af ejendomme, der grænser til en offentlig vej eller sti, skal rydde fortov og sti ud for ejendommene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti samt renholde fortov og sti [jf. §§ 11 til 14] Med fortov og sti sidestilles færdselsareal, der er overvejende bestemt for gående færdsel.

§ 7, stk.1: I byer og bymæssig bebyggelser påhviler det inden for områder, der fastsættes af kommunalbestyrelsen, efter forhandling med politiet, ejerne af ejendomme, der grænser til en privat fællesvej eller sti at rydde vejen (stien) for sne ud for ejendommene, at træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen (stien) samt at renholde vejen (stien) [...]

§ 11: Den snerydningspligt der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald.

(Domspraksis viser, at pligten til snerydning ligger i tidsrummet ca. kl. 07.00 til 22.00)

§ 12: Den pligt, der påhviler grundejerne til at træffe foranstaltninger mod glat føre, omfatter pligt til snarest muligt efter førets indtræden at bestrø færdselsarealet med grus, sand el. lign.

§ 13: Den renholdelsespligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at fjerne ukrudt, at feje asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede fællesarealer, at fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til ulempe for færdselen samt at renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, der kan hindre vandets frie løb.
(Domspraksis viser, at pligten til fjernelse af affald og andet, der er særlig forurenende, ligger i tidsrummet ca. kl. 07.00 til 22.00)

§ 14: En grundejer kan overdrage til en anden i vedkommende ejendom eller i nærheden af ejendommen bosat person at drage omsorg for opfyldelsen af de forpligtelser, der påhviler grundejeren.

Stk. 3. Aftalen skal være skriftlig og skriftligt anmeldes til vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse.

§ 16: Tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter denne lov, føres af vejbestyrelsen eller f.s.v. angår private fællesveje og private veje vedkommende kommunalbestyrelse. [...] Tilsynsmyndigheden kan om fornødent lade foranstaltningerne udføre for den forsømmeliges regning.

Tilsynsmyndigheden kan foretage politianmeldelse af grundejerens manglende overholdelse af sin forpligtelse efter denne lov.

I øvrigt henvises til det til enhver tid gældende "Regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" hvor nærmere forskrifter for udførelsen af snerydning, glatførebekæmpelse samt renholdelse er beskrevet.

Hvis De ønsker at klage over dette påbud, skal klagen være indgivet skriftligt til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K, **senest 4 uger efter, at påbudet er meddelt.**

Påbudet kan kun påklages f.s.v. angår det retlige spørgsmål. En klage har således ikke opsættende virkning for påbuddet, medmindre klagemyndigheden (Vejdirektoratet) tillægger påbudet opsættende virkning. **De skal således efterkomme kravene i påbudet her og nu.**

Navn
Adr.
Post nr.

Vedr. Evt. overdragelse af grundejerforpligtigelser.

Byrådet har besluttet at pålægge ejere af ejendomme i byer og bymæssige bebyggelser, der grænser til en offentlig vej eller sti, at ren- og vintervedligeholde fortov og sti ud for ejendommen.

Ligeledes er grundejerne i de bymæssigt bebyggede områder i kommunen, der grænser til en privat fællesvej eller sti, pålagt at ren- og vintervedligeholde vejen/stien ud for ejendommen.

I henhold til Lovbekendtgørelse om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (LBK.nr. 714 af 11/9 1997) ændret ved lov nr. 292 af 28/4 2000, kan en grundejer jf. § 14 overdrage til en anden at sørge for opfyldelsen af de forpligtigelser, der påhviler grundejeren.

Såfremt De ønsker at overdrage Deres grundejerforpligtigelser til en anden, bedes omstændende skema udfyldt og med de fornødne underskrifter returneret til Teknisk Forvaltning.

Afslutningsvis skal det oplyses, at det i henhold til lovens § 16 er Billund kommune, der fører tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtigelser efter denne lov, og om fornødent kan lade foranstaltningerne udføre for den forsømmeliges regning.

Med venlig hilsen

Billund Kommune

Overdragelse af grundejerforpligtigelser

Undertegnede ejer af ejendommen

Ejendommens adresse	Ejendoms nr.
Ejers navn	
Ejers private bopæl	Tlf. nr.

overdrager hermed fra den / 20
ren- og vintervedligeholdelsespligten ud for nævnte ejendom til nedennævnte

(ejerens underskrift)

Ren- og vintervedligeholdelsespligtiges navn	
Bopæl	Tlf. nr.

Undertegnede erklærer herved, at jeg fra ovennævnte dato har overtaget pligten til renholdelse, snerydning og glatførebekæmpelse i henhold til lovbekendtgørelse nr. 714 af 11. september 1997 og de i medfør heraf udstedte bekendtgørelser m.v.

(Ren- og vintervedligeholdelsespligtigedes)

(underskrift)

NB: Ændringer af ovennævnte forhold skal skriftligt meddeles Teknik og Miljø.

Bekendtgørelse af lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (LBK nr. 1103 af 16. september 2010)

Herved bekendtgøres lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 391 af 22. maj 2008, med de ændringer, der følger af § 133 i lov nr. 1336 af 19. december 2008.

Kapitel 1

Definitioner

§ 1. Ved offentlige veje forstås i denne lov de veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 2. Ved offentlige stier forstås i denne lov færdselsarealer, som fortrinsvis er forbeholdt almindelig gående, cyklende og ridende færdsel, og som administreres af stat eller kommune i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 3. Ved vejbestyrelse forstås i denne lov den myndighed, under hvis administration den pågældende vej eller sti henhører i henhold til lov om offentlige veje.

Stk. 4. Ved private fællesveje og stier forstås i denne lov de veje, gader, broer, pladser og stier, der uden at være offentlige, jf. stk. 1 og 2, tjener som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, hvorpå vejen eller stien er beliggende, når ejendommene er i særlig eje.

Kapitel 2

Offentlige veje og stier

§ 2. Det påhviler vedkommende vejbestyrelse at sørge for snerydning på offentlige veje og stier, for så vidt forpligtelsen ikke er pålagt ejere af tilgrænsende ejendomme efter § 5.

Stk. 2. Vejbestyrelsen bestemmer snerydningens omfang og rækkefølge, herunder på hvilke offentlige stier snerydning skal finde sted. Nærmere retningslinjer for snerydningens gennemførelse fastsættes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet.

Stk. 3. Vejbestyrelsen kan efter forhandling med politiet bestemme, at enkelte vejstrækninger skal undtages fra snerydningsforpligtelsen.

Stk. 4. Vejbestyrelsen kan på de til vejene grænsende arealer lade opstille flyttelige sneskærme eller træffe andre foranstaltninger af midlertidig karakter til forebyggelse af snedriver på vejarealet.

Stk. 5. Kan rydning af en vej ikke gennemføres umiddelbart, kan vejbestyrelsen uden for byer og bymæssige bebyggelser lade etablere og afmærke en midlertidig vej over tilgrænsende marker.

Stk. 6. Såfremt foranstaltninger efter stk. 4 og 5 medfører tab og ulemper, fastsættes erstatningen i mangel af mindelig overenskomst af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 57-58 i lov om offentlige veje.

§ 3. Det påhviler vedkommende vejbestyrelse at træffe foranstaltninger mod glat føre på offentlige veje og stier, for så vidt forpligtelsen ikke er pålagt ejere af tilgrænsende ejendomme efter § 5.

Stk. 2. Vejbestyrelsen bestemmer på hvilke strækninger, i hvilket omfang og i hvilken rækkefølge foranstaltninger mod glat føre skal træffes. Nærmere retningslinjer for foranstalningernes gennemførelse fastsættes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet.

§ 4. Det påhviler vedkommende vejbestyrelse at sørge for renholdelse af offentlige veje og stier, for så vidt forpligtelsen ikke er pålagt ejere af tilgrænsende ejendomme efter § 5.

Stk. 2. Vejbestyrelsen bestemmer renholdelsens omfang og rækkefølge. Nærmere retningslinjer for renholdelsens gennemførelse fastsættes af vejbestyrelsen efter forhandling med politiet.

Stk. 3. Uden for byer og bymæssige bebyggelser omfatter vejbestyrelsens renholdelsespligt – bortset fra parkerings- og rastepladser og lign. – alene den for færdselssikkerheden nødvendige renholdelse.

§ 5. I byer og bymæssig bebyggelse kan vejbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at ejerne af ejendomme, der grænser til en offentlig vej eller sti, skal rydde fortove og sti ud for ejendommene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på fortove og sti samt renholde fortove og sti i overensstemmelse med bestemmelserne i kap. 7. Med fortove og sti sidestilles færdselsareal, der er overvejende bestemt for gående færdsel.

Stk. 2. Forpligtelser pålagt grundejere efter stk. 1 kan begrænses efter vejbestyrelsens bestemmelse og kan højst omfatte 10 m af det nærmest ejendommen beliggende færdselsareal. Gangtunneler og gangbroer betragtes ikke som fortovs- eller stiareal.

Stk. 3. Såfremt Vejdirektoratet er vejbestyrelse, kan dette overlade til vedkommende kommunalbestyrelse at træffe de i stk. 1 angivne bestemmelser.

Stk. 4. Om de i henhold til stk. 1 truffede beslutninger skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, der har almindelig udbredelse i kommunen.

§ 6. Forpligtelser efter § 5 kan ikke pålægges ejere af ejendomme ved vejstrækninger, hvortil der i henhold til en adgangsbegrænsning, der er etableret af færdselsmæssige grunde, og som kan håndhæves af det offentlige, ikke kan opnås direkte adgang fra ejendommene.

Stk. 2. Forpligtelser efter § 5 kan dog pålægges ejerne af ejendomme ved veje og stier, der er led i et samlet vejssystem til udelukkende eller overvejende trafikbetjening af et udstykningsområde.

Stk. 3. Forpligtelser efter § 5 kan kun pålægges jernbaner og lufthavne for vejstrækninger, ved hvilke anlæggets beliggenhed ved vejen udnyttes eller kan udnyttes, og for hvilke der ikke er givet afkald på udnyttelse af beliggenheden ved vejen. Som udnyttelse af en vejstrækning betragtes også benyttelse af overgange, der alene tjener anlæggets drift. Såfremt der i øvrigt er givet afkald på udnyttelsen af beliggenheden ved vejen, kan forpligtelser efter § 5 med hensyn til overgange, der alene tjener anlæggets drift, dog kun pålægges for strækningen ud for overgangen med et tillæg af 10 m til hver side.

Kapitel 3

Private fællesveje og stier i byer og bymæssige bebyggelser

§ 7. I byer og bymæssige bebyggelser påhviler det inden for områder, der fastsættes af kommunalbestyrelsen, efter forhandling med politiet, ejerne af ejendomme, der grænser til en privat fællesvej eller sti at rydde vejen (stien) for sne ud for ejendommene, at træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen (stien) samt at renholde vejen (stien) i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 7.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet begrænse eller helt ophæve grundejernes forpligtelser i henhold til stk. 1, såfremt det skønnes forsvarligt under hensyn til færdselsens ringe omfang.

Stk. 3. Om de i henhold til stk. 1 og 2 truffne beslutninger skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen.

Kapitel 4

Private fællesveje og stier på landet

§ 8. Med hensyn til private fællesveje og stier på landet kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at de personer, der er vedligeholdelsespligtige efter lovgivningen om private fællesveje, skal rydde vejene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre samt renholde vejene. Kommunalbestyrelsen kan ligeledes bestemme, at arbejdet helt eller delvis skal udføres i overensstemmelse med bestemmelserne i kap. 7.

Stk. 2. Om beslutning efter stk. 1 skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen.

Kapitel 5

Private veje

§ 9. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet med hensyn til skov- og klitveje, veje på havneområder og andre lignende veje, som er åbne for offentlig færdsel og af væsentlig betydning for denne, bestemme, at vedkommende vejejer skal rydde vejene for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre og renholde vejene, og at bestemmelserne i kap. 7 helt eller delvis skal finde anvendelse. Første punktum finder tilsvarende anvendelse for veje, der ikke er omfattet af §§ 1, 2 og 4 i lov om private fællesveje, men som indgår i det almindelige vejnet, som er mindst 40 meter lange og tjener som færdselsareal for mere end 7 erhvervsvirksomheder, 7 parcel- eller sommerhuse eller for mere end 12 beboelseslejligheder.

Stk. 2. Om beslutning efter stk. 1 skal der gives vedkommende vejejer meddelelse.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse på veje i private skove, der er åbne for offentlighedens færdsel efter § 23 i lov om naturbeskyttelse.

Kapitel 6

Vejbestyrelsens (kommunalbestyrelsens) udførelse af grundejernes forpligtelser

§ 10. Vejbestyrelsen (kommunalbestyrelsen) kan bestemme, at forpligtelser, der er pålagt grundejere efter § 5, stk. 1, vedligeholdelsespligtige efter § 8, stk. 1, vejejer efter § 9, stk. 1, og forpligtelser, som påhviler grundejere efter § 7, stk. 1, helt eller delvis skal udføres ved vejbestyrelsens (kommunalbestyrelsens) foranstaltning for de forpligtedes regning, eventuelt mod et fast årligt vederlag. Fordelingen af udgifterne mellem de forpligtede fastsættes af vejbestyrelsen (kommunalbestyrelsen).

Kapitel 7

Nærmere regler om grundejernes forpligtelser

§ 11. Den snerydningspligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner, brand- og politialarmskabe og installationer til trafikregulering skal til enhver tid holdes ryddet for sne.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til snerydning på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at rydde træper til deres ejendomme for sne.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for snerydningens udførelse, herunder om hvor snebunker skal henlægges.

§ 12. Den pligt, der påhviler grundejerne til at træffe foranstaltninger mod glat føre, omfatter pligt til snarest muligt efter førets indtræden at bestrø færdselsarealet med grus, sand el.lign.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at gruse trapper til deres ejendomme.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for glatføreforanstaltningernes udførelse, herunder for anvendelse af salt og andre kemikalier.

§ 13. Den renholdelsespligt, der påhviler grundejerne, omfatter pligt til at fjerne ukrudt, at feje asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer, at fjerne affald og andet, der er særlig forurenende eller til ulempe for færdslen, samt at renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, der kan hindre vandets frie løb.

Stk. 2. Uanset hvem der har pligt til renholdelse af fortov og kørebane, har grundejerne pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for renholdelsens udførelse, herunder for tidspunkter for renholdelsen, anvendelse af kemikalier samt for henlæggelse eller fjernelse af affald.

§ 14. En grundejer kan overdrage til en anden i vedkommende ejendom eller i nærheden af ejendommen bosat person at drage omsorg for opfyldelsen af de forpligtelser, der påhviler grundejeren.

Stk. 2. Sådan overdragelse skal finde sted, såfremt grundejeren ikke bor på eller i nærheden af ejendommen.

Stk. 3. Aftalen skal være skriftlig og skal skriftligt anmeldes til vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Såfremt grundejerens forpligtelser hviler på bestemmelser truffet af en kommunalbestyrelse i henhold til § 5, stk. 3, skal aftalen dog anmeldes til denne kommunalbestyrelse. Den myndighed, til hvem aftalen anmeldes, kan nægte at godkende aftalen, såfremt den af grundejeren udpegede person ikke kan anses for egnet til at sørge for forpligtelsernes opfyldelse.

Kapitel 8

Forskellige bestemmelser

§ 15. Transportministeren¹⁾ bemyndiges til efter forhandling med justitsministeren at udfærdige vejledende retningslinjer for snerydning og foranstaltninger mod glat føre.

§ 16. Tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter denne lov, føres af vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Såfremt grundejernes forpligtelser hviler på bestemmelser truffet af en kommunalbestyrelse i henhold til § 5, stk. 3, føres tilsynet dog af denne kommunalbestyrelse. Tilsynsmyndigheden kan om fornødent lade foranstaltningerne udføre for den forsømmeliges regning.

§ 17. Såfremt nogen på vej eller sti, der er åben for almindelig færdsel, henkaster eller efterlader affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen eller er særlig forurenende, er vej- eller kommunalbestyrelsen eller i påtrængende tilfælde politiet berettiget til for den pågældendes regning at lade det henkastede eller efterladte fjerne.

§ 18. For udgifter, som det offentlige afholder i anledning af udførelse af renholdelse, foranstaltninger mod glat føre, snerydning m.v. på den forpligtedes vegne, haves pant i den pågældendes ejendom. Stk. 1, 2. pkt. (Ophævet)

Stk. 2. (Ophævet)

§ 19. Kommunalbestyrelsens afgørelser efter denne lov kan påklages til transportministeren, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Stk. 2. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. For beslutninger, hvorom der er udfærdiget offentlig kundgørelse, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. Når der er særlig grund dertil, kan klagemyndigheden dog efter forud indhentet udtalelse fra vejbestyrelsen se bort fra overskridelse af klagefristen.

Stk. 3. Afgørelser, som kan påklages, skal indeholde oplysning om, til hvilken myndighed klage kan ske, og om fristen for indgivelse af klage.

Stk. 4. Klage over en beslutning fritager ikke klageren for at efterkomme denne. Klagemyndigheden kan dog bestemme, at klagen skal have opsættende virkning.

Stk. 5. Afgørelser, der kan påklages efter stk. 1, kan ikke indbringes for domstolene, før denne klageadgang er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at klagemyndighedens afgørelse er meddelt.

§ 19 a. Transportministeren kan bemyndige Vejdirektoratet eller en anden statslig myndighed under Transportministeriet til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transportministeren.

Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for transportministeren.

§ 20. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 7, stk. 1, 11, 12, 13 og 14, stk. 2. På samme måde straffes den, der tilsidesætter beslutninger, truffet i henhold til § 2, stk. 4 og 5, §§ 5, 8 og 9.

Stk. 2. I forskrifter, der udfærdiges i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 21. Denne lov træder i kraft den 1. oktober 1970.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter de overgangsregler, der er nødvendige i forbindelse med lovens gennemførelse.

Stk. 3. § 12, stk. 1, i lov af 14. december 1857 indeholdende nogle forskrifter om gader, veje og vandløb i København med senere ændringer, lov nr. 158 af 13. april 1938 om snekastning med senere ændringer samt §§ 53 og 54 i lov om bestyrelsen af offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 342 af 9. december 1964, ophæves.

§ 22. Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Lov nr. 583 af 24. juni 2005 om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grund-ejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen), hvis § 4 indeholder ændringer af § 1, § 5, § 9 og §§ 19 og 19 a, indeholder følgende ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser:

§ 6

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2007, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 33 og 34, § 4, nr. 6, § 5, nr. 6, og § 6, stk. 6, træder i kraft den 1. juli 2005.

Stk. 3. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Stk. 4. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Stk. 5. Sager vedrørende landeveje, der ved lovens ikrafttræden ikke er færdigbehandlet af amtsrådet, overføres til den vejbestyrelse, som overtager den pågældende vej. Sager vedrørende kommunevej nr. 170 og 171, der ved lovens ikrafttræden ikke er færdigbehandlet af Bornholms Kommune, overgår til Vejdirektoratet.

Stk. 6. (Overgangsbestemmelse, udeladt).

Lov nr. 1336 af 19. december 2008 om ændring af kildeskatteloven, opkrævningsloven, udpantningsloven og forskellige andre love, hvis § 133 indeholder ændringer af § 18, stk. 1, 2. pkt. og § 18, stk. 2, indeholder følgende ikrafttrædelsesbestemmelse:

§ 167

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2009.

Transportministeriet, den 16. september 2010

Hans Christian Schmidt

Officielle noter

¹⁾ Betegnelsen for trafikministeren, transport- og energiministeren og Transport- og Energiministeriet er i hele lovbekendtgørelsen ændret til transportministeren og Transportministeriet som følge af kongelig resolution af 23. november 2007.

Uddrag af "Lov om ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje og lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" (Lbk. Nr. 292 af 28. april 2000).

§ 3

I lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 714 af 11. september 1997, foretages følgende ændringer:

1. § 14, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Aftalen skal være skriftlig og skal skriftligt anmeldes til vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Såfremt grundejerens forpligtelser hviler på bestemmelser truffet af en kommunalbestyrelse i henhold til § 5, stk. 3, skal aftalen dog anmeldes til denne kommunalbestyrelse. Den myndighed, til hvem aftalen anmeldes, kan nægte at godkende aftalen, såfremt den af grundejeren udpegede person ikke kan anses for egnet til at sørge for forpligtelsernes opfyldelse.«

2. § 16 affattes således:

»§ 16. Tilsynet med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter denne lov, føres af vejbestyrelsen eller, for så vidt angår private fællesveje og private veje, vedkommende kommunalbestyrelse. Såfremt grundejernes forpligtelser hviler på bestemmelser truffet af en kommunalbestyrelse i henhold til § 5, stk. 3, føres tilsynet dog af denne kommunalbestyrelse. Tilsynsmyndigheden kan om fornødent lade foranstaltningerne udføre for den forsømmeliges regning.«

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juni 2000, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 13, § 2 og § 3 samt færdselslovens §§ 92, 92 a, 92 b og 92 c som affattet ved denne lovs § 1, nr. 11, træder i kraft den 1. august 2000.

Uddrag af "Lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom"

(Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen)

I lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 714 af 11. september 1997, som ændret ved § 3 i lov nr. 292 af 28. april 2000, foretages følgende ændringer:

§ 4:

1. I § 1, stk. 1 og 2, udgår », amtskommune«.

2. § 1, stk. 4, affattes således:

» Stk. 4 . Ved private fællesveje og stier forstås i denne lov de veje, gader, broer, pladser og stier, der uden at være offentlige, jf. stk. 1 og 2, tjener som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, hvorpå vejen eller stien er beliggende, når ejendommene er i særlig eje.«

3. I § 5, stk. 3, ændres »amtsrådet« til: »Vejdirektoratet«.

4. § 9, stk. 3, affattes således:

» Stk. 3 . Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse på veje i private skove, der er åbne for offentlighedens færdsel efter § 23 i lov om naturbeskyttelse.«

5. § 19 affattes således:

»§ 19. Kommunalbestyrelsers afgørelser efter denne lov kan påklages til transport- og energiministeren, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Stk. 2 . Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. For beslutninger, hvorom der er udfærdiget offentlig kundgørelse, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. Når der er særlig grund dertil, kan klagemyndigheden dog efter forud indhentet udtalelse fra vejbestyrelsen se bort fra overskridelse af klagefristen.

Stk. 3 . Afgørelser, som kan påklages, skal indeholde oplysning om, til hvilken myndighed klage kan ske, og om fristen for indgivelse af klage.

Stk. 4 . Klage over en beslutning fritager ikke klageren for at efterkomme denne. Klagemyndigheden kan dog bestemme, at klagen skal have opsættende virkning.

Stk. 5 . Afgørelser, der kan påklages efter stk. 1, kan ikke indbringes for domstolene, før denne klageadgang er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at klagemyndighedens afgørelse er meddelt.«

6. Efter § 19 indsættes:

»§ 19 a. Transport- og energiministeren kan bemyndige Vejdirektoratet eller en anden statslig myndighed under Transport- og Energiministeriet til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transport- og energiministeren.

Stk. 2 . Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for transport- og energiministeren.«

Stoppesteder er beskrevet ved følgende definitioner:**Primære busstoppesteder**

Er placeret indenfor byzonegrænsen, og omfatter trafikale knudepunkter for den kollektive bustrafik (Rutebilstationen i Grindsted og Billund Centret), samt stoppesteder med tilknytning til den regionale bustrafik hvor der er opstillet bus læskærme.

Sekundære busstoppesteder

Er placeret indenfor byzonegrænsen, og omfatter stoppesteder ved de regionale, tværkommunale, og bybus ruter.

Øvrige busstoppesteder

Er placeret udenfor byzonegrænsen, og der foretages ikke vintervedligeholdelse.

For snerydning og glatførebekæmpelsen gælder:

- Afvigelse i forhold til servicemål da rydning sker manuelt, og ikke i samme arbejds-gang som rydning af stier.
- At hvor der er etableret en buslomme ved kørebanen, følger snerydning og glatførebekæmpelsen samme niveau som den tilhørende vejklasse. Omfanget af snerydningen i buslommen afhænger dog af snemængden, da der skal kunne forventes snevolde i buslommen.
- At der som minimum sneryddes for plads til af- og påstigning ved bussens forreste ende, da der i øvrigt vil kunne forekomme snevolde på fortov/sti langs holdeba-nen/kørebanen
- At der kun ryddes og glatførebekæmpes én adgang fra nærmeste offentlige for-tov/sti frem til et busstoppested.