

**REGULATIV
FOR
TAXIKØRSEL
I
BILLUND KOMMUNE**

I medfør af § 13, stk. 2 i LBK nr. 517 af 24. juni 1999 om taxikørsel har Byrådet i Billund Kommune fastsat følgende:

REGULATIV FOR TAXIKØRSEL I BILLUND KOMMUNE

KAPITEL 1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

§ 1

For hver byrådsperiode nedsætter Billund Byråd et Taxiråd.

Rådets medlemmer vælges/udpeges af Teknik & Miljøudvalget således:

- der udpeges af Teknik & Miljøudvalgets midte 3 rådsmedlemmer, hvoraf det ene medlem udpeges til rådets formand.
- der udpeges 2 rådsmedlemmer efter indstilling fra bestillingskontoret.

I sager, der vedrører færdselsmæssige forhold, indbydes en repræsentant for Politiet til at deltage som observatør.

Stk. 2. Taxirådet er rådgivende for Billund Kommune om de forhold, som kommunen i henhold til taxilovgivningen skal tage stilling til.

Stk. 3. Teknik & Miljøudvalget varetager sekretariatsfunktionen for Taxirådet.

Stk. 4. Teknik & Miljøudvalget kan fastsætte regler for rådets virksomhed, herunder fastsætte en forretningsorden.

§2

Et eksemplar af dette regulativ og de gældende maksimaltakster skal findes i enhver taxi og på forlangende forevises publikum. Opslag herom skal findes på et for publikum iøjnefaldende sted i vognen.

KAPITEL 2. TILLADELSESINDEHAVERE.

§3

Tilladelsesindehaverne skal føre stadigt tilsyn med deres vogne. Det skal påses, at vognene er i forsvarlig stand, og at der ved benyttelse ikke begås overtrædelser af gældende foreskrifter. Endvidere er de ansvarlige for, at vognene er forsynet med vejviser og kort, kvitteringsblanketter samt reb eller remme til fastspænding af bagage, cykler og barnevogne.

3

§ 4

Det påhviler tilladelsesindehaveren at føre tilsyn med, at de hos ham beskæftigede chauffører er i besiddelse af gyldigt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring samt at det i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. nr. 220 af 31. marts 2000 § 3 nævnte førerkort.

§ 5

En tilladelsesindehaver er pligtig at sørge for, at tilladelsen til taxikørsel udnyttes mindst i det timetal, der er gældende for det almindelige arbejdsmarked.

Endvidere vil der kunne tages hensyn til perioder uden kørsel, der skyldes sygdom eller graviditet. Det må dog henstilles, at den enkelte tilladelsesindehaver under ferie, sygdom eller graviditet så vidt muligt søger kørslen opretholdt ved chauffør.

§ 6

Er tilladelsesindehaveren på grund af sygdom eller lignende i længere tid afskåret fra at udnytte sin tilladelse deponeres den hos kommunen.

Deponeringen kan ske i et tidsrum af indtil 3 måneder, der når særlige grunde foreligger kan forlænges efter ansøgning. Genoptager en tilladelsesindehaver ikke sin virksomhed inden udløbet af den meddelte frist bortfalder tilladelsen.

§ 7

Forpligtigelse til afgivelse af indberetninger til statistisk brug eller som led i kontrolforanstaltninger, herunder dokumentation m.m. i henhold til kapitel 4 – Bestillingskontorer – jfr. Bekendtgørelse om taxikørsel.

KAPITEL 3. FØRERE AF TAXI.

§ 8

Føren af en taxi skal være høflig og hjælpsom over for passagererne. Han skal bistå ved af- og pålæsning af de effekter, passagerne medbringer, og må ikke uden passagerernes udtrykkelige tilladelse medtage andre personer i vognen. Der må ikke ryges i vognen.

Stk. 2. Føreren skal være soigneret og sømmeligt påklædt. Der må ikke være åbent for radiomusik o. lign., medmindre passagererne ønsker det. Når vognen opholder sig på holdepladser, må radio o. lign. kun anvendes for lukkede døre og vinduer.

Stk. 3. Bagage, cykler, barnevogne o.lign., der medbringes af passagerer, kan forlanges befordret i det omfang, disse genstande uden at beskadige vognen kan anbringes på dennes bagagebærer, sæder eller i vognen i øvrigt.

§ 9

Såfremt føreren under udførelsen af tjenesten konstaterer, at vognen ikke er i forskriftsmæssig stand, påhviler det ham omgående at tage den ud af drift.

Stk. 2. Det påhviler føreren at renholde vognen. Stativ til cykel eller barnevogn i bagagerummet skal anbringes således, at det ikke kan beskadige kundens bagage.

§ 10

Der må ikke i en hyresøgende vogn, hvad enten den befinder sig på holdeplads eller under kørsel, befinde sig andre personer end føreren.

Stk. 2. Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre taxifyrere ved betaling – direkte eller indirekte – af provisioner, dusører, rabatydelser, leje af eneretten af til- og frakørsel til offentlige lokaler, hvorved andre vogne forhindres i at indtage deres plads i mulige vognrækker.

§ 11

Der må kun optages det antal passagerer, vognen er godkendt til.

Stk. 2. Personer, der kan tilsmudse vognen, og personer, der er kendeligt berusede, kan kun fordres optaget som passagerer, når det antages fornødent af hensyn til deres liv og helbred.

§ 12

Bestillinger på kørsel fra bestillingskontoret skal straks efterkommes af føreren. Når bestillingen er modtaget, må han ikke påtage sig anden kørsel, førend den bestilte tur er tilendebragt.

Stk. 2. Henstillinger fra bestillingskontoret, der kan gives i henhold til de i kontorets vedtægt indeholdte ordensforskrifter, skal straks efterkommes af føreren.

§ 13

Føreren skal omgående give bestillingskontoret meddelelse om effekter, som kunderne har glemt i vognen. Føreren skal samtidig give meddelelse om, at effekterne bliver indleveret på politistationen.

Stk. 2. Såfremt en kunde kommer til skade under kørslen eller hans ejendele beskadiges, skal føreren omgående underrette bestillingskontoret om hændelsesforløbet og skadens omfang.

KAPITEL 4. PÅ HOLDEPLADSEN.

§ 14

Ved indkørsel på de oprettede holdepladser skal vognene slutte op i rækkefølge efter deres ankomsttidspunkt. Førerne skal tage tur fra holdepladsen i den rækkefølge, med mindre bestilleren selv vælger en bestemt vogn. Enhver fører skal, med mindre de færdselsmæssige forhold taler derimod, uopholdeligt give plads for udkørsel, såfremt en bagved holdende taxi er blevet hyret enten ved personlig henvendelse, eller ved telefonisk bestilling.

Stk. 2. Under opholdet på holdepladsen skal føreren blive ved vognen. Motoren må kun være i gang i det omfang, det er nødvendigt af hensyn til fremkørsel på pladsen.

§ 15

Såfremt en holdeplads er opdelt i 2 eller flere afsnit, har vognene pligt til at rykke frem til næste afsnit, så snart der er plads. Tilkørsel til sådanne holdepladser skal altid foregå fra holdepladsens sidste afsnit.

§ 16

Har politiet i særlige tilfælde, f.eks. i forbindelse med visse forlystelser, meddelt tilladelse til etablering af midlertidige holdepladser, skal de af politiet på stedet givne anvisninger efterkommes.

§ 17

Det er ikke tilladt at efterlade kasserede effekter fra vognen på holdepladserne.

KAPITEL 5. VOGNEN.

§ 18

Vognen skal grundig rengøres såvel indvendig som udvendig.

Stk. 2. Skader på vognen – såvel indvendig som udvendig – skal udbedres snarest muligt.

Stk. 3. Såfremt der findes grundlag herfor, kan kommunen på et hvilket som helst tidspunkt forlange en vogn sat ud af drift, indtil en godkendelse fra bilinspektionen foreligger.

KAPITEL 6. BETALING FOR KØRSEL.

§ 19

På forlangende er føreren pligtig at udstede kvittering for modtaget betaling for udført kørsel. På kvitteringen anføres vognens interne nummer.

Stk. 2. Føreren kan forlange forskudsbetaling forinden kørslen påbegyndes.

Stk. 3. Ved enhver tvist angående betalingen har føreren på forlangende pligt til af køre passageren til nærmeste politistation, hvor tvisten forelægges den vagthavende.

§ 20

Pant, som kunden overlader til føreren for manglende betaling, skal omgående afleveres på bestillingskontoret, og kunden skal gøres bekendt med, at pantet kan afhentes der. Såfremt betaling ikke sker, kan beløbet inddrives efter lovgivningens almindelige regler herom. Føreren sikre sig kundens navn og adresse, som skal vedlægges pantet.

§ 21

Dersom en tur ikke tilendebringes på grund af beskadigelse af køretøjet eller funktionsforstyrrelser i taxametret eller anden kunden uvedkommende årsag, tilkommer der føreren betaling for den udførte kørsel minus grundtakst (startgebyr), dog kun såfremt han fremskaffer en anden vogn, som kan fortsætte kørslen uden ekstra udgift for passageren. Ønsker passageren ikke at afvente en anden vogns tilstedekomst, kan føreren kræve betaling efter taxametrets udvisende.

KAPITEL 7. GENERELT

§ 22

Opstår der under kørslen mindre uoverensstemmelser mellem passageren og fører, må kørslen ikke afbrydes af føreren, med mindre passageren selv indvilger heri.

Stk. 2. Såfremt føreren finder det uforsvarligt at fortsætte kørslen, men ikke kan komme overens med passageren herom, må kørslen kun afbrydes ved politiets mellemkomst.

§ 24

Overtrædelse af foranstående regler straffes efter loven om taxikørsel, § 16, med bøde, med mindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

7

§ 25

Dette regulativ træder i kraft den 1. januar 2008

Billund kommune

Byrådet

