

Nordmarksvej, 1,
7190 Billund

Tidsbegrænset landzonetilladelse til aktiviteter på travbanen

Dato: 10-03-2022

Billund Kommune meddeler hermed landzonetilladelse efter § 35, stk.1 i lov om planlægning (LBK nr. 1157 af 01/07/2020) til, at der på ejendommen matr.nr. 7 S, BILLUND BY, GRENE beliggende Nordmarksvej 1, 7190 Billund kan anvendes i overensstemmelse med ansøgning indkommet den 20. december 2021. Landzonetilladelsen er tidsbegrænset og gælder i 5 år.

Plan, Erhverv og Kultur

By og Plan
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 79 72 72 00
www.billund.dk

Sagsnr: 21/14529

Sagsbehandler:
Louise Grønbech Andersen
Tlf. +45 79 72 72 44
LGA@billund.dk



Oversigtskort

Vilkår for landzonetilladelse

Tilladelsen offentliggøres på www.billund.dk onsdag den 6. april 2022 samt i den lokale ugeavis onsdag den 6. april 2022.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelse på kommunens hjemmeside og udløber den 4. maj 2022.

Landzonetilladelsen kan ikke udnyttes før klagefristen er udløbet jf. bekendtgørelse nr. 130 af 28/01/2017. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år

efter den er meddelt. Flere af de ansøgte elementer fordrer også byggetilladelse. Der er ikke søgt om byggetilladelse..

Landzonetilladelsen meddeles på følgende betingelser:

- Landzonetilladelsen er tidsbegrænset og gælder i 5 år. Såfremt arealet indenfor en periode på 5 år ikke er blevet lokalplanlagt, skal landzonetilladelsens aktiviteter og anlæg fjernes.
- Al belysning udføres, så trafikafviklingen i Billund Lufthavn ikke generes.
- Der må kun anvendes armaturer til udendørs belysning, som retter lyset nedad mod færdselsarealer og øvrige arealer, som skal belyses.
- Beplantning skal ske i overensstemmelse med Billund Lufthavns planteliste, (bilag A).
- Der må ikke etableres lyd eller lys som kan være til gene for omgivelserne.
- Der må ikke etableres skov indenfor området eller beplantning som har karakter af skov.

Redegørelse

Billund Kommune har modtaget en ansøgning om en række af aktiviteter på Travbanen, matrikel 7s, Billund By, Grene. Formålet med ansøgningen er at gøre travbaneområdet til en attraktiv, rekreativ del af Billund, allerede inden byudviklingen igangsættes.

Der er ansøgt om følgende aktiviteter/elementer:

1. Stiforbindelse
2. Mødested i eksisterende maskinbygning
3. Pavilloner
4. Mødested i Staldhjørnet
5. Ophold ved og adgang til eksisterende sø
6. Grusoplæg med cykelbane
7. Infopunkt
8. Grusflader til events
9. Klatre- og legebane (Klatrebanen er taget ud af ansøgningen og den bliver ikke behandlet i landzonetilladelsen)
10. Midlertidig planteskole
11. Mobile shelterbygninger og bålplads
12. Skolehaver
13. Balance- og legebane



Figur 1: Kort over de forskellige aktiviteterets placering markeret

Aktiviteter/elementer er beskrevet nedenfor.

Punkt 1: Stiforbindelse

Stien etableres som en grussti i en bredde på 4 m. som indarbejdes i det eksisterende terræn ved afgravning af muldlag, etablering af en bund og et top lag i grus og stenmel (evt. genanvendelse af grus fra travbanen). I forbindelse med etableringen af stiforbindelsen vil der foretages terrænregulering på under 1 m. Stiforbindelser etableres med belysningsarmaturer som parkarmaturer/pullertbelysning i en højde på maks. 4 m.

Stiens tracé holder en respektafstand til §3-områder på 12 meter.

Stiens primære tilslutningspunkt mod vest, mod Billund Kommunes areal, etableres via det eksisterende 'plateau' og den tilstødende trappe.

Punkt 2: Mødested i eksisterende maskinbygning

Den eksisterende maskinbygning ændres til et mødested. Den eksisterende konstruktion bevares, dog fjernes der skydeporte på nordsiden. I bygningen etableres en skater-bane samt en sidde-opholdstribune i træ.

Eksisterende belysning bibeholdes i samme omfang som eksisterende forhold, med mulighed for udskiftning af armaturer.

Der etableres AV-udstyr i form af en film-projektor med tilhørende lydsystem. AV-udstyr bliver Bluetooth baseret så brugere kan få adgang til udstyret. Den indvendige side af syd gavlen suppleres med en beklædning der muliggør projektion fra projektor. Lydsystemet skal etableres så lydniveau ikke kan overstige et niveau der vil være til gene for områdets naboer.

Der etableres en beplantning af træer og buske på forpladsen nord for maskinbygningen.

Punkt 3: Pavilloner

Der etableres i alt 3 pavillonbygninger. Pavillonbygningerne bliver offentlig tilgængelige og har til formål at præsentere fremtidige funktioner i Travbyen som eks. et fælleshus, leg & læringsfunktioner, biodiversitet og lignende. Indholdet i pavillonbygningerne kan være sæsonafhængige og midlertidige. De vil således løbende kunne udskiftes med nyt indhold. Pavillonerne vil på sigt kunne flyttes rundt i området:

- Pavillon 1 etableres i tilknytning til indgangen til området fra vest, i tilknytning til området med skolehaver. Pavillon vil således kunne indeholde dyrkning og evt. forberedelse af lokalt dyrkede grøntsager.
- Pavillon 2 etableres i tilknytning til den fremtidige placering af Play Campus, med fokus på leg og læring.
- Pavillon 3 etableres i tilknytning til en fremtidig placering af et fælleshus i området. Pavillon vil kunne indeholde offentligt tilgængelige rekreative programmer og aktiviteter.

Pavillonbygningerne etableres som standardelement pavilloner med form som kugler. De etableres i polycarbonat modulelementer og er således transparente. Formater er hhv. 10 m i diameter og med en højde på 5.0 m med et samlet gulvareal på ca. 78 m². Der etableres trægulv i pavilloner. Der etableres belysning i pavilloner.

Der etableres en midlertidig rand-plantning af træer på 5-6 m højde omkring pavilloner.

Punkt 4: Mødested i Staldhjørnet

Den eksisterende café/restaurant bygning Staldhjørnet fastholdes som mødested.

Punkt 5: Ophold ved og adgang til eksisterende sø

Der etableres stenbunker som biotoper på bred og i sø, samt en grusplads mellem stiforbindelse og den eksisterende §3-sø. Størrelse på grusfladen vil være på ca. 50-75 m². Der etableres et langt siddemøbel på pladsen eks. en træstamme, genanvendelse af en limtræsbjælke eller eksisterende bænke fra området der genanvendes. Der etableres belysning med parkarmatur/pullertbelysning som øvrig belysning langs sti med maks. højde på 4.0 m.

Der etableres en midlertidig rand-plantning af træer på 5-6 m højde nord for trædækket.

Punkt 6: Grusoplag med cykelbane

Der afgraves lokalt eksisterende overflademateriale fra den eksisterende travbane og inderbane. Materialer oplægges midlertidigt i et sammenhængende område, for senere genanvendelse i den fremtidige nye bydel, til indbygning i nye grusstier og øvrige overflader. Arealet udgør i alt ca. 4-4500 m². Det etableres delvist på det eksisterende travbanespor.

I det sammenhængende område afgraves 15 cm muld, som genplaceres hvor grus er afrømmet fra travbanespor. Der udlægges 15 cm grus fra depot som etablerer den sammenhængende flade.

Indenfor det definerede område, som angivet på tegningsbilaget etableres 4 grusbakker. Hhv. Bakke A: r (radius)= 25 m h (højde) = 6 m, Bakke B r=15 m h=5 m, Bakke C. r= 15, h=5 m og Bakke D. r=10 m, h = 6 m. Bakkerne etableres som asymmetriske kegler, således at skråningsanlæg på siderne varierer. Mellem og på bakkerne anlægges en cykelbane til mountainbike, BMX, dirt jump m.m. og leg i form af en pukkelbane (pumptrack). Banen etableres som en grusbane med mindre pukler på op til 1 meters højde. Princippet er at man ved hjælp af puklernes udformning og skrånende sider kan generere fart ved at anvende egen vægt. Banen etableres og integreres i det eksisterende terræn ved delvis nedgravning i eksisterende niveau og etablering af sideanlæg med overskydende jord der tilsås med græs.

Eksisterende højder udnyttes iht. den varierede topografi på tværs af den eksisterende travbane.

Banens bredde er 4 m og den etableres som flere sammenhængende loop med varierende sværhedsgrad for både sportslig udfordring og leg. Der anvendes i videst muligt omfang grus fra den eksisterende travbane til etablering af banen. Alternativt anvendes stenmel som toplag.

Der etableres en plantning af træer og buske i zonen for cykelbanen.

Punkt 7: Infopunkt

Der etableres infostandere med oplysnings tavler ved indgang til området med henblik på at orientere om områdets transformation fra travbane til fremtidig ny bydel. Der etableres oplysningstavler ved hver af de nye indgangszoner til Travby området. Hhv. ved den nordlige indgang og den vestlige indgang til området. Hvert infopunkt kan indeholde op til 3 stk. tavler der er op til 1-1.2 m højde med vandret skrånende monteret plade.

Punkt 8: Grusflader til events

Langs den midlertidige sti etableres 3 sammenhængende flader á ca. 30x80 m, placering jvf. de grønne skraveringer på figur 1. Der etableres siddemøbler langs de tre flader. Siddemøbler kan etableres med genanvendte materialer fra området som eks, limtræsbjælker eller bænke fra området.

Punkt 9: Klatre- og legebane

Jf. ansøgningen fra 20. december 2021 er der søgt om i klatre- og legebane i træerne mod vest. Den del af ansøgningen er taget ud på baggrund af høringssvaret fra skulpturparken. Denne landzonetilladelse giver således ikke mulighed for at etablere Klatre- og legebanen.

Punkt 10: Midlertidig planteskole

Der etableres zoner med udplantning af mindre træer. Beplantninger skal kunne udvikle sig og løbende kan planter flyttes til permanent placering i området.

Punkt 11: Mobile shelterbygninger og bålplads

Der etableres 3 stk. 4 pers shelters. Shelters fremstilles i træ med naturudtryk. Shelterområdet etableres på eksisterende terræn der ikke reguleres. Der etableres en bålplads med grillrist mellem de tre shelters. Der etableres en randplantning af midlertidigt placerede træer omkring shelterpladsen.

Punkt 12: Skolehaver

Der udlægges et område til etablering af midlertidige skolehaver. Området udgør et felt på i alt 500 m². Området udlægges på eksisterende terræn som ikke terrænreguleres. Området indrettes med højbede. Der indrettes et område til kompostering.

Der etableres en redskabsbygning til opbevaring af redskaber m.m. Redskabsbygning har et maks. gulvareal på 6 m², og den udføres i træ med naturudtryk. Højde på bygningen må ikke overstige 3.0 m.

Punkt 13: Balance- og legebane

Der etableres en balance-, lege, og udfordringsbane i en zone på ca. 70 m² langs stien der leder mod Staldhjørnet. Banen etableres dels på eksisterende græsareal samt på inderbane og travbane. Der foretages ikke terrænregulering. Banen etableres af materialer der genbruges fra eksisterende område. Der anvendes både inventar fra baneområdet og elementer fra bygninger der nedrives. Det primære materiale vil være træ. Der etableres bænke i tilknytning til legezone.

Eksisterende bænke fra området genanvendes. Området videreudvikles og indrettes i samskabelse med relevante fremtidige brugere, institutioner, m.fl.

Bindinger

Området er i dag omfattet af kommuneplanramme 2.T.7. – Turismeområde, Nordmarksvej. Området er udlagt til erhvervsområde, hvor den specifikke anvendelse er travbane med administration i tilknytning hertil. Det fremgår af kommuneplanrammen, at det er intentionen, at området på sigt skal omdannes til et nyt bykvarter med en blanding af boliger, serviceerhverv og turismeformål.

Der fastlægges desuden en række særlige hensyn til Billund Lufthavn:

- Al belysning udføres, så trafikafviklingen i Billund Lufthavn ikke generes.
- Bærbærende træer og buske bør undgås for at minimere faren for kollision mellem fugle og fly.
- Ved etablering af søer, regnvandsbassiner og lignende bør lufthavnen høres.
- Lufthavnens planteliste skal indarbejdes i lokalplaner.

Der er ingen lokalplan for området i dag. Området er beliggende i landzone, og er omgivet af byzoneområde. En ændring af ejendommens anvendelse er omfattet af planlovens landzonebestemmelser og kræver landzonetilladelse.

Området er beliggende inden for potentielle økologiske forbindelse og økologiske forbindelser. Formålet med økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser inden for byzone er, at styrke byernes rekreative og naturlige miljøer. Ydermere skal de kunne indgå og friholdes som rekreative forbindelser ud til det omkringliggende åbne land.

Området er afgrænset af skulpturstien, Vejlevej og Nordmarksvej. Både Vejlevej og Nordmarksvej er markeret som større overordnede veje. Langs disse veje er der en regional cykelrute.

Området ligger inden for 50 – 55 dB støjzonen omkring Billund Lufthavn. Det fremgår af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier at:

- Grænse for rekreative områder uden overnatning er 55 dB.
- Grænse for rekreative områder med overnatning (sommerhuse, kolonihaver, campingpladser o.l.) er 50 dB.

Indenfor området er der registreret beskyttede naturtyper herunder en §3 registreret hede og sø, området grænser desuden op til en §3 registreret eng mod vest og nordvest og et bufferområde til bilagsarter (odder) mod nordvest.

Naturarealerne indenfor området er udpeget med skovrejsning uønsket jf. kommuneplan 2021-2033.

Området er registreret med jordforurening V1. Aktiviteterne og anvendelserne er derfor omfattet af jordforureningsloven og kræver tilladelse i henhold til denne.

Vurdering

Det er Billund Kommunes vurdering at mødested i staldhjørnet (punkt 4) er en eksisterende lovlig anvendelse, da bygningens funktion fortsætter med mulighed for servering, fælleshus, ungdomshus og/eller med lignende funktion.

Det er Billund Kommunes vurdering at ophold ved og adgang til eksisterende sø (punkt 5) ikke er omfattet af landzonebestemmelserne. Derfor kræves der ikke landzonetilladelse til punkt 5. Punkt 5 kræver dog dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 til at etablere et fladere brinkanlæg inden for udpegningen. Dispensationen er ikke en del af landzonetilladelsen.

Området er beliggende indenfor støjkonturen fra Billund lufthavn hvor støjniveauet er 50-55dB. Som det fremgår af skemaet med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, er der skærpede grænseværdier for rekreative områder med overnatning, også når det gælder flystøj. Her er grænsen 50dB, - hvilket er en skærpelse på 5 dB i forhold til boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål. Shelterne ønskes placeret i zonen 50-55 dB, og overholder således ikke grænseværdierne for rekreative områder med overnatning.

Det er Billund Kommunes vurdering at man kan sidestille støjfølsomheden ved shelterne med boligområde, dvs. 55 dB. Dette begrundes med at shelterne i tilfældet her, placeres midlertidigt, som hovedregel anvendes i dagtimerne og at folk typisk kun overnatter en enkelt nat ad gangen.

Området er i dag omfattet af kommuneplanramme 2.T.7., som fastlægger en række særlige hensyn til Billund Lufthavn. Det er Billund Kommunes vurdering at hvis nedenstående overholdes, er hensynet til Billund Lufthavn er varetaget.

- Al belysning udføres, så trafikafviklingen i Billund Lufthavn ikke generes.
- Der må kun anvendes armaturer til udendørs belysning, som retter lyset nedad mod færdselsarealer og øvrige arealer, som skal belyses.
- Beplantning skal ske i overensstemmelse med Billund Lufthavns planteliste, (bilag A).
- Der må ikke etableres lyd eller lys som kan være til gene for omgivelserne.

Overstående vil derfor være vilkår for tilladelsen.

Intentionen med landzonebestemmelserne er at friholde det åbne land for spredt bebyggelse og anlæg. Det samlede område for de midlertidige aktiviteter er rammeplanlagt og ansøgningen er i overensstemmelse med den fremtidige ønskede anvendelse i kommuneplanrammen. Derudover er det i rammen fastlagt, at området med en kommende lokalplanlægning forventeligt overgår til byzone. Området er beliggende som et relativt lille landzoneområde inden for et større byzoneareal. Området er således omgivet af bymæssig bebyggelse. Det vurderes, at der ikke er væsentlige hensyn til landskab, natur og miljø der taler imod de midlertidige tilladelser.

Det er ansøgers ønske at man fra første færd skal kunne opleve nogle af de kvaliteter, som den fremtidige bydel på travbanen kommer til at rumme. Derudover er de midlertidige aktiviteter en vigtig mulighed for at lege og lære. Den tidlige aktivisering af området skal ske i dialog med byens interessenter, og børn i særdeleshed, og der er mulighed for at afprøve og udvikle ideer sammen, som senere kan blive faste bestanddele i bydelen.

Det er Billund Kommunes vurdering at det ansøgte, ikke vil være i strid med ovenstående bestemmelser.

Vurdering af konsekvenser for Natura 2000 og Bilag IV-arter

De nærmeste Natura 2000 områder er nr. 85 Hedeområder ved Store Råbjerg og nr. 82 Randbøl Hede. Natura 2000 området er i fugleflugt beliggende ca. 4,5 km fra det ansøgte projektområde.

Vi har vurderet, at det ikke er sandsynligt, at projektet kan påvirke ovenstående Natura 2000 område væsentligt, hvilket skyldes at arbejdets karakter ikke vil kunne påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget over den afstand, der er fra projektområdet til Natura 2000 området. Det er derfor besluttet ikke at foretage en konsekvensvurdering.

Billund Kommune har gennemgået området for potentielle flagermus træer. Da der har været ønsker om at lave en klatrebane eller lignende i træerne. Dette kan have konsekvenser for eventuelle redesteder for flagermus. I området er der primært lærk og eg men også nogle enkeltstående gammel pil og bævreasp. Langt størstedelen af træerne i området er ryddet, men forud for rydningen har WSP gennemgået området for flagermus træer. I den sydlige del af undersøgelsesområdet findes en bævreasp som har hulheder. Det kan derfor ikke udelukkes, at der kan forekomme flagermus i træet. Vurderingerne er gennemført i henhold til habitatbekendtgørelsen^[1] § 6, § 7 og § 10.



Figur 2: Undersøgelsesområdet er indenfor den røde polygon. Den blå cirkel markerer bævreaspen som er et potentielt raste- eller ynglested for flagermus

Naboorientering

Der er afholdt naboorientering. Billund Kommune har modtaget et hørings svar fra Skulpturparken Billund. Skulpturparken er beliggende nordvest for Travbanen.

I hørings svaret har skulpturparken lagt vægt på den kraftige tynding af træer og buske der er fortaget i skellet mellem travbanearealet og Skulpturparken. Skulpturparken ønsker af hensyn til rådyr og for helhedsoplevelsen af Skulpturparken, at de tilbageværende træer i skellet suppleres med nye træer og buske. Størstedelen af arealet hvor der er fortaget rydning ligger på travbanen. Billund Kommune har været i dialog med Kirkbi omkring udvælgelsen af blivende træer og har således været med til at øge antallet af fremtidige træer i forhold til det oprindelig planlagte, herunder bl.a. grupperne af lærk. Der er ikke pt nogle konkrete planer om yderligere tilplantning på kommunens side af skellet. Fældningerne af træerne i skel er ikke en del af landzonesagen.

Skulpturparken ser generelt positiv på etableringen af 2-3 forbindelsesstier mellem travbanearealet og Skulpturparken. Skulpturparken spørger i hørings svaret indtil vedligeholdelsen af området og aktiviteterne, samt muligheden for at etablere et offentligt toilet i hegnet mellem Skulpturstien og travbanearealet. Skulpturparken foreslår også at der i den eksisterende maskinbygning (punkt 2) bliver opført en scene, som Kulturskolen kan benytte. Etablering af en scene i det eksisterende maskinbygning og et offentligt toilet i hegnet mellem Skulpturstien og travbanearealet er ikke en del af projektet og vil derfor ikke blive behandlet i landzonetilladelsen.

Skulpturparken spørger ind til behovet for de tre offentligt tilgængelige pavilloner (punkt 3), samt de to infopunkter (punkt 7) Det er Kirkbis hensigt at pavillonerne vil kunne bruges til forskellige temaer der knytter sig til byudvikling. I modsætning til skilte ved indgangen til områder, der er tiltænkt at fungere som vejvisning, vil pavillonerne kunne tilbyde indendørs tematiseret oplysning. Eksempelvis omkring bæredygtighed, boligtypologier, klima/natur, børnenes hovedstad osv. Forventningen er at både lokale og turister vil "kigge indenfor" og fatte interesse for både bydelen og børnenes hovedstad generelt.

Skulpturparken ønsker at der bliver etableret afskærmende beplantning ved bakkelandskab (punkt 6) med de forskellige aktivitetsområder. Eftersom det vil have en landskabelig påvirkning af Skulpturparken. Det er Billund Kommunes vurdering at afskærmende beplantning ikke vil have en væsentlig betydelig, eftersom der kun midlertidigt gives tilladelse. Beplantningen vil derfor ikke kunne nå at få en højde, som kan virke afskærmende for omgivelserne før aktivitet ophører.

Skulpturparken ønsker at placering af klatrebanen (punkt 9) ændres eftersom den er placeret i skel mod Skulpturparken. På baggrund af dette ønske har Kirkbi valgt at klatrebanen bortfalder landzonetilladelsen.

Andre tilladelser mv.

Landzonetilladelsen erstatter ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering.

Klagevejledning

Billund Kommunes afgørelse kan påklages til Planklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen af tilladelsen.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Planklagenævnets hjemmeside <http://www.naevneneshus.dk/planklagenaevnet>, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du for privatpersoners vedkommende betale et gebyr på kr. 900 og for virksomheders, organisationers og offentlige myndigheders vedkommende betale et gebyr på kr. 1.800. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning medmindre Planklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker derfor på egen risiko.

Vejledning om klageordningen findes på Planklagenævnets hjemmeside <http://www.naevneneshus.dk/planklagenaevnet>.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er bekendtgjort af kommunen eller – i forbindelse med klage – af Planklagenævnet.

Med venlig hilsen

Sebastian Hessner
Byplanlægger

En kopi af afgørelsen er sendt til:

- Skulpturparken Billund
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø (dnbillund-sager@dn.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening (lokalt) (billund@dof.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V (natur@dof.dk)
- Sydvestjyske Museer, Odins Plads 1, 6760 Ribe (museum@sydvestjyskemuseer.dk)
- Billund Museum, Tinghusgade 15, 7200 Grindsted (museet@billund.dk)
- Landboretligt Udvalg att. Holger Bjørnskov, Landbrugscentret, Trehøjevej 10, 7200 Grindsted (hob@jlbr.dk)
- Landboretligt udvalg att. Laila Kubel Madsen, Landbrugscentret, Nordre Boulevard 95, 6800 Varde (lkm@lrs.dk)
- Friluftsrådet, att. John Kaare, Højderyggen 20, 7120 Vejle Ø (trekantomraadet@friluftsraadet.dk)
- Dansk Botanisk Forening, v/Rasmus Fuglsang Frederiksen Jordbrovej 4, st. th., 8200 Århus N (rasmusfuglsangfrederiksen@gmail.com)
- Dansk Entomologisk Forening, Universitetsparken 15, 2100 København Ø (def@entoweb.dk)
- Erhvervsstyrelsen, Langelinie Alle 17, 2100 København Ø (planloven@bpst.dk)
- Naturstyrelsen Trekantområdet, Førstballevej 2, 7183 Randbøl (tre@nst.dk)
- Naturstyrelsen, Førstballevej 2, 7183 Randbøl (nst@nst.dk)

Billund Lufthavns planteliste

Dansk navn	Sort
Almindelig hæg	Prunus padus
Ask	Fraxinus excelsior
Westhofs Glorie	Fraxinus excelsior
Eg	Quercus robur
Fjeldribs	Ribesalpinum Hemus
Fuglekirsebær	Prunus avium
Gedeblad	Lonicera xylosteum
Hassel	Corylus avellana
Hyld	Sambucus nigra
Klitrose	Rosa pimpinellifolia
Lind	Tilia Cordata
Lærk	Larix leptolepis
Pil	Salix repens Saret
Rødel	Alnus glutinosa
Sargentæble	Malus sargentii
Skovabild	Malus sylvestris
Skovfyr	Pinus sylvestris
Spidsløn	Acer platanoides
Søjleeg	Quercus robur fastigiata
Tørstetræ	Rhamnus frangula
Vintereg	Quercus petraea
Vortebirk	Betula verrucosa
Skovfyr	Pinus silvestris
Østrigsk fyr	Pinus nigra
Cembrafyr	Pinus cembra
Vortebirk	Betula verrucosa samt varieteter
Himalajabirk	Betula utilis
Stilkeg	Quercus robur
Navr	Acer campestre
Båndpil	Salix viminalis
Liguster	Ligustrum vulgare "Atrovirens"
Rød kornel	Cornus sanguinea
Hvid kornel	Cornus alba
Rosmarinpil	Salix repens "Saret"
Dronningebusk	Kolkwitzia amabilis
Kejserbusk	Virburnum bodnantense "Dawn"
Uægte jasmin	Philadelphus purpleomacu "Silberregen"
Hedelyng	Calluna vulgaris
Revling	Empetrum nigrum
Kaprifolie	Lonicera caprifolium
Stedsegrøn kaprifolie	Lonicera henryi
Alm. skovranke	Clematis vitalba
Bjergskovranke	Clematis montana "Rubens".
<i>Klatreplanter:</i>	
Kaprifolie	Lonicera caprifolium
Stedsegrøn kaprifolie	Lonicera henryi
Alm. Skovranke	Clematis vitalba
Bjergskovranke	Clematis montana "Rubens".