

Billund Lufthavn A/S  
Postboks 10  
7190 Billund



Billund  
kommune

Dato: 10. november 2020

## Tillæg til miljøgodkendelse for Billund Lufthavn

Miljøgodkendelse af:

Ændret opbevaring og håndtering af affald

på

Billund Lufthavn  
Passagerterminalen 10, 7190 Billund  
CVR-nummer: 23343118

Teknik og Stabe  
Erhverv og Affald  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200  
www.billund.dk

Journalnr: 20/12521

Sagsbehandler:  
Ulla Berg Bojesen  
Tlf. 7972 7090  
UBB@billund.dk

Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Afgørelsen omfatter:

Ændringer vedrørende opbevaring af indsamlet affald, herunder ændret frekvens for tømning af komprimatorer med affald i form af kategori 1-materiale. Godkendelsen er et tillæg til tidligere meddelt miljøgodkendelse af Billund Lufthavn af 8. april 2011.

## Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til gældende miljøgodkendelse af Billund Lufthavn meddelt den 8. april 2011. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3 og 4, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

## Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen .....	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil .....	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger .....	3
3.1.	Kommuneplan .....	3
3.2.	Lokalplaner .....	4
3.3.	Spildevandsplan .....	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) .....	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter .....	4
4.	Miljømæssig beskrivelse og vurdering .....	5
4.1.	Indretning og drift .....	5
4.2.	Støj .....	5
4.3.	Luftforurening .....	5
4.4.	Spildevand .....	5
4.5.	Jord og grundvand .....	6
4.6.	Affald .....	6
4.7.	Bedste tilgængelige teknologi .....	7
4.8.	Ophør af virksomhedens drift .....	7
5.	Vilkår .....	8
6.	Godkendelsens varighed m.m. ....	8
7.	Klagevejledning .....	8
8.	Offentliggørelse .....	9

## 1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 33, jfr. pkt. H202 på bilag 2 til Miljøministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen)<sup>2</sup>.

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen.

Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen, og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg, og
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg.

Lufthavnen har den 3. september 2020 indsendt ansøgning om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 til ændret opbevaring af indsamlet affald, herunder ændret frekvens for tømning af komprimatorer med affald i form af kategori 1-materiale under biproduktforordningen<sup>3</sup> (i det efterfølgende benævnt kategori 1-affald). Supplerende oplysninger i sagen er modtaget den 23. september, 7. oktober og 15. oktober 2020.

## 2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Lufthavn har den 3. november 2020 meddelt, at de ikke har bemærkninger til udkastet.

## 3. Planlægningsmæssige forudsætninger

### 3.1. Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieformål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) nr. 1069/2009

### **3.2. Lokalplaner**

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

### **3.3. Spildevandsplan**

I henhold til Spildevandsplan 2018-2024 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje, forpladser og parkeringsarealer enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 21. juni 2012 med senere meddelte tillæg.

### **3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)**

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i miljøvurderingsloven<sup>4</sup>. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til loven udarbejdes en nærmere vurdering af projektets indvirkning på miljøet.

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Det er kommunens vurdering, at projektet ikke kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet og derfor ikke er omfattet af bestemmelserne i miljøvurderingslovens § 18.

### **3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter**

Der ligger ingen Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage, som ligger ca. 5 km syd for den sydlige del af projektområdet.

Billund Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen<sup>5</sup>.

#### **4. Miljømæssig beskrivelse og vurdering**

Lufthavnens indretning og drift foreligger beskrevet i godkendelsen af 8. april 2011 og senere meddelte tillæg til denne godkendelse.

##### **4.1. Indretning og drift**

Det ansøgte omhandler alene ændringer vedrørende opbevaring og håndtering af indsamlet affald i tilknytning til eksisterende pladser for opbevaring af affald, jf. den i afsnit 4.6 indeholdte redegørelse.

##### **Billund Kommunes vurdering**

Der henvises til kommunens vurderinger under afsnit 4.2 – 4.6.

##### **4.2. Støj**

Det ansøgte vurderes at være uden væsentlig betydning for lufthavnens støjbidrag i omgivelserne.

##### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 4. juli 2007 fastsat vilkår om lufthavnens støjbidrag i omgivelserne, herunder grænseværdier for terminalstøjbidraget.

De i sagen omhandlede aktiviteter vil skulle finde sted under overholdelse af grænseværdierne for lufthavnens terminalstøjbidrag.

##### **4.3. Luftforurening**

Det ansøgte vurderes at være uden væsentlig betydning for lufthavnens bidrag til luftforurening.

For at imødegå lugtgener er udluftningsrøret fra den nedgravede tank til opbevaring af madaffald, jf. afsnit 4.6, forsynet med et biofilter.

##### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat vilkår om lufthavnens bidrag til luftforurening, herunder støv og lugt.

De i sagen omhandlede aktiviteter vil være omfattet af disse vilkår.

##### **4.4. Spildevand**

Komprimatoren på affaldspladsen i syd, jf. afsnit 4.6, er opstillet under tag. Overfladevand fra det befæstede areal, hvor påfyldning/tømning af komprimatoren finder sted ledes via en afvandingsrist til forsyningsselskabets spildevandssystem.

Kompressorerne på affaldspladsen i nord, jf. afsnit 4.6, er opstillet på befæstede arealer, der afvander til forsyningsselskabets regnvandssystem.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

### **Billund Kommunes vurdering**

Kommunen vurderer, at det ansøgte vil være i overensstemmelse med gældende tilslutningstilladelser for lufthavnen.

### **4.5. Jord og grundvand**

Der henvises til afsnit 4.6 for en nærmere beskrivelse af affaldspladsernes indretning og drift.

### **Billund Kommunes vurdering**

Lufthavnens område er i grundvandsmæssig sammenhæng ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Affaldspladsen i nord er beliggende inden for indvindingsoplandet for Grindsted Vandværk. Afstanden til vandværkets indvindingsboringer er større end 10 km.

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger vurderer kommunen, at det ansøgte ikke vil være forbundet med en øget/væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

### **4.6. Affald**

I forbindelse med udvidelsen af terminalbygningen i nord med det såkaldte Multihus er der indrettet en varegård, som er beliggende dels på landside dels på airside.

På landside er der opstillet en komprimator for opbevaring af kategori 1-affald, mens der på airside er opstillet 2 komprimatorer for opbevaring af henholdsvis kategori 1-affald og pap.

På landside er der endvidere nedgravet en 13 m<sup>3</sup> samletank af polyethylen til opbevaring af madaffald.

De ovenfor anførte arealer, der fremadrettet vil blive benævnt "Affaldspladsen i nord", erstatter den tidligere affaldsplads ved checkpoint nord.

Lufthavnen ønsker at kategorisere alt småt brændbart affald som kategori 1-affald. Herved sikres det, at der ikke tilgår kategori 1-affald til en komprimator, som ikke er beregnet hertil. Samtidig undgås tidskrævende arbejdsgange i de tilfælde, hvor genereret affald er en blanding af kategori 1-affald og alm. brændbart affald.

Med henvisning hertil ønskes en komprimator på affaldspladsen i syd, der hidtil har været anvendt til opbevaring af alm. brændbart affald, fremadrettet taget i anvendelse til opbevaring af kategori 1-affald. Affaldspladsen i syd vil også fremover skulle fungere som opbevaringssted for farligt affald m.m.

Den samlede kapacitet for opbevaring af kategori 1-affald er øget væsentligt efter indkøb af en ny og større komprimator til affaldspladsen i nord, hvorfor kravet om tømning mindst én gang hver 14. dag ønskes ændret til, at komprimatorerne skal tømmes efter behov.

Affaldspladsernes beliggenhed fremgår af det som bilag 1 vedlagte kort.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat følgende vilkår vedrørende opbevaring og håndtering af kategori 1-affald:

29. Komprimatoren for opbevaring af kategori 1-affald på affaldspladsen i nord skal tømmes mindst én gang ugentligt i sommerhalvåret (1. april – 1. oktober) og mindst én gang hver 14. dag i vinterhalvåret.

I et tillæg til godkendelsen, meddelt den 7. november 2013 er ordlyden af vilkår 29 ændret til:

29. Komprimatoren for opbevaring af kategori 1-affald på affaldspladsen i nord skal tømmes efter behov, dog mindst én gang hver 14. dag.

Fødevarestyrelsen har senest den 6. februar 2020 foretaget kontrol med opbevaring og håndtering af kategori 1-affald på lufthavnen. Af en rapport fra denne kontrol fremgår bl.a.:

*Cargo Center er p.t. ved at omstrukturere sådan at der fremadrettet bliver stationære komprimatorer 2 steder på lufthavnsområdet og løse containere, der kører frem og tilbage til forbrændingsanlæg i Esbjerg samt 1 ny komprimator, der kommer til at køre frem og tilbage mellem lufthavnen og forbrændingsanlægget.*

*Komprimatorer og løse containere vil blive mærket op med "kategori 1-materiale".*

*Nyt materiel vil have større kapacitet derfor vil der fremadrettet blive tømt mindre hyppigt og efter behov. Det er ikke noget problem så længe det kan håndteres hygiejnemæssigt. Lovgivningen stiller ikke krav til tømningshyppighed.*

*Udvidelse af komprimatorkapacitet ligger inden for eksisterende godkendelse. Der skal ikke fornyet godkendelse til.*

Med baggrund i ovennævnte og på grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger finder kommunen at kunne imødekomme det ansøgte.

Der fastsættes samtidig vilkår om indretning og drift af den nedgravede tank til opbevaring af madaffald.

#### **4.7. Bedste tilgængelige teknologi**

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift, herunder indretning og drift af parkeringsarealer. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

#### **4.8. Ophør af virksomhedens drift**

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Affaldspladserne er omfattet af godkendelsen af 8. april 2011, hvorfor der i nærværende afgørelse ikke fastsættes et selvstændigt vilkår herom.

## 5. Vilkår

Vilkår 29 i afgørelsen af 7. november 2013 ændres til:

29. Komprimatorer for opbevaring af kategori 1-affald skal være opstillet på befæstede arealer, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Komprimatorerne skal tømmes efter behov.

Samtidig fastsættes der følgende vilkår:

- 29a Tanken til opbevaring af madaffald i tilknytning til affaldspladsen i nord, herunder biofilteret på monteret tankens udluftningsrør, skal drives og vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.

Arealet omkring tankens tømningsted skal være befæstet med en belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Tanken skal tømmes efter behov.

## 6. Godkendelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Efter 8 år kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering og kan i den forbindelse ændre vilkårene, hvis det findes nødvendigt.

Virksomhedens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

## 7. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 8. december 2020 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), samt på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

## 8. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside [www.billund.dk](http://www.billund.dk). Der annonceres tillige i lokale ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside.

Offentliggørelsesdatoen er den 10. november 2020.

Godkendelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, [trsyd@stps.dk](mailto:trsyd@stps.dk)

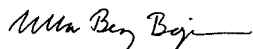
Fødevarestyrelsen, [email@fvst.dk](mailto:email@fvst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dncillund-sager@dn.dk](mailto:dncillund-sager@dn.dk)

Friluftsrådet, [trekantomraadet@friluftsraadet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftsraadet.dk)

Dansk Ornitologisk Forening [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [billund@dof.dk](mailto:billund@dof.dk)

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Ulla Berg Bojesen tlf.79 72 70 90.



Ulla Berg Bojesen

Miljøsagsbehandler, Virksomheder

## Bilag 1. Kort der viser beliggenheden af affaldspladserne i nord og syd

